

Spørreundersøkelse om fremtidig reise­mønster blant ledere i Vefsn, Grane og Hattfjelldal kommuner



Innhold

1

Om undersøkelsen 3

2

Dagens reisevaner 10

3

Reisepreferanser 19

4

Konsekvenser for reisevirksomhet ved
nedleggelse av Mosjøen lufthavn,
Kjærstad 26



TNS Gallup
Politikk & samfunn

© TNS 13.2.2013



1

Om undersøkelsen



TNS Gallup
Politikk & samfunn
© TNS 13.2.2013



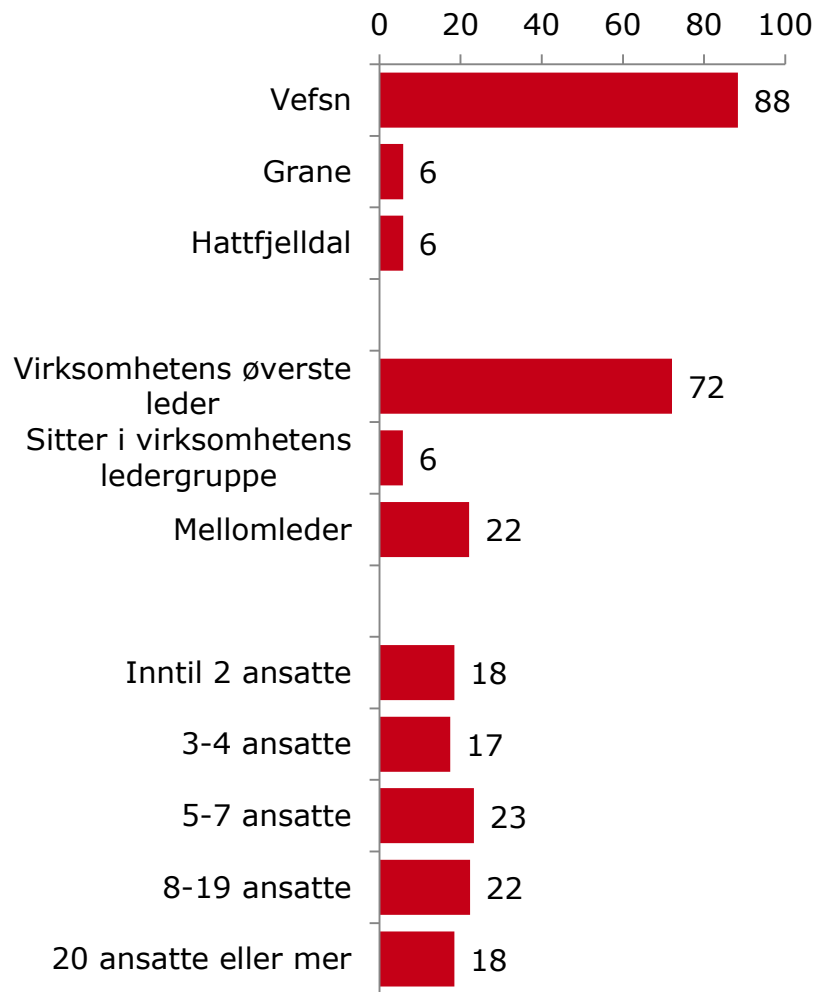
Bakgrunn og gjennomføring

- Bakgrunnen for denne undersøkelsen er at det diskuteres å bygge en ny lufthavn øst for Mo i Rana (Polarsirkelen Lufthavn, Hauan), som vil kunne ta ned større fly enn i dag. For å skaffe nok passasjergrunnlag, diskuteres det å legge ned Mosjøen Lufthavn, Kjærstad.
- Formålet med denne undersøkelsen er å kartlegge reisemønsteret til virksomhetsledere i Vefsn, Grane og Hattfjelldal kommuner:
 - Dagens reisemønster
 - Foretrukne reisemønster
 - Endring av reisemønster dersom flyplasstrukturen endres
- Undersøkelsen er gjennomført av TNS Gallup v/ Audun Fladmoe. Ansvarlig i Mosjøen Næringsforening har vært daglig leder Bjørn Larsen.

- Undersøkelsen ble gjennomført ved bruk av telefonintervju (CATI) og TNS Gallups bedriftsdatabase. Alle virksomheter (offentlige og private) med minst én registrert ansatt ble inkludert i bruttoutvalget.
- Intervjuene ble gjennomført i uke 5 og 6, og alle ansatte med lederfunksjoner ble etterspurt for intervju.
- Tabellen under viser at det store flertallet av virksomheter befinner seg i Vefsn kommune, hvor det også ble gjennomført klart flest intervju.

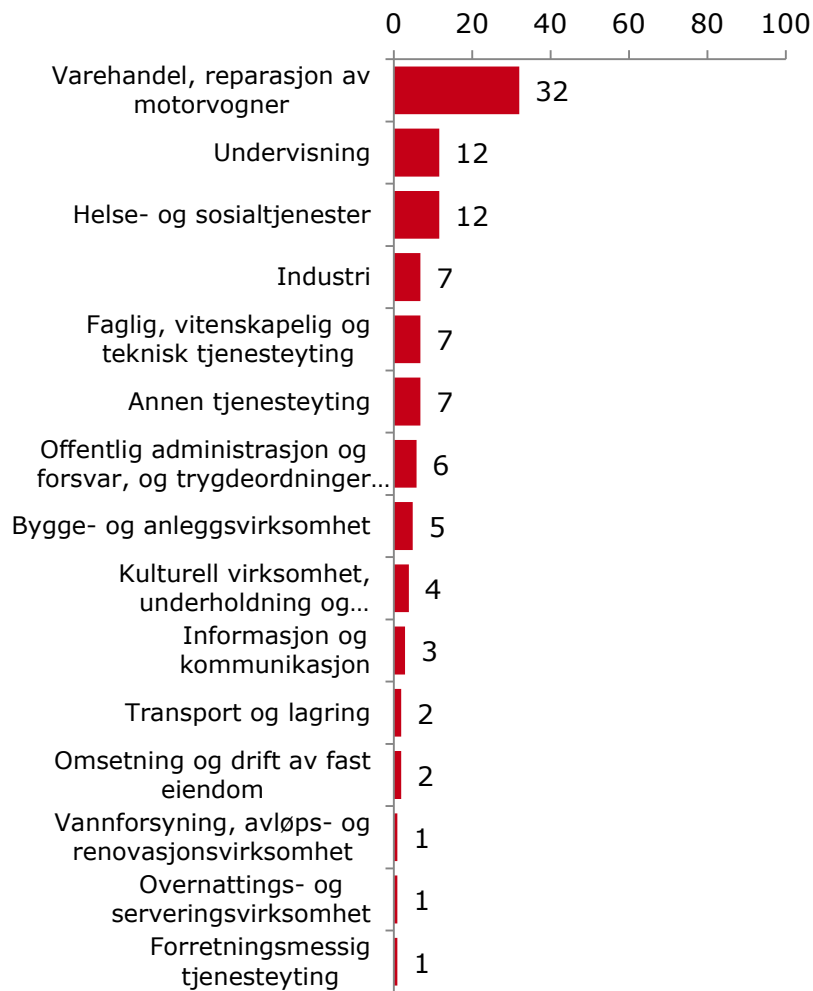
| | Virksomheter i bedriftsdatabase med minst én ansatt | Intervju |
|---------------|--|-----------------|
| Vefsn | 243 | 91 |
| Grane | 22 | 6 |
| Hattfjelldal | 27 | 6 |
| Totalt | 292 | 104 |

Virksomhetsspesifikke kjennetegn



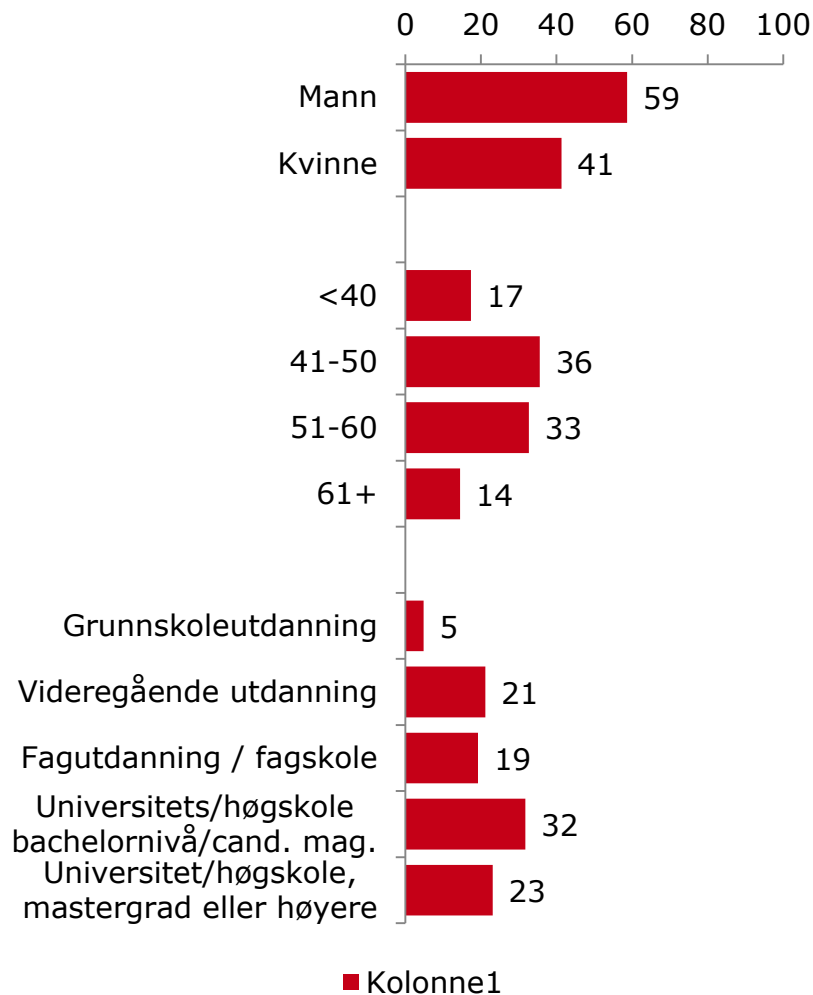
- Som vist på forrige side jobber de fleste av de intervjuede lederne i virksomheter lokalisert i Vefsn kommune (88 prosent).
- 72 prosent av de intervjuede lederne oppga å være virksomhetens øverste leder. 22 prosent oppga å være mellomleder.
- Flertallet av virksomhetene (58 prosent) har færre enn 8 ansatte.
- 18 prosent av virksomhetene kan beskrives som store, med alt fra 20 til mer enn 250 ansatte.

Virksomhetsspesifikke kjennetegn (NACE-inndeling)



- Statistisk sentralbyrå sorterer virksomheter i Norge etter såkalte NACE-koder, som er standardisert på EU-nivå.
- Om lag en tredjedel av lederne som ble intervjuet i denne undersøkelsen jobber i virksomheter sortert under kategorien «Varehandel, reparasjon av motorvogner».
- De nest største gruppene er «Undervisning» og «Helse- og sosialtjenester».

Nærmere om respondentene



- Kjønnsbalansen blant de intervjuede lederne er relativt jevn, med 59 prosent menn og 41 prosent kvinner.
- De aller fleste lederne (69 prosent) befinner seg i aldersgruppen 41-60 år.
- Noe over halvparten av de intervjuede lederne har høyere utdanning.

Statistiske feilmarginer og rapportering

- Alle utvalgsundersøkelser er beheftet med usikkerhet når resultatene skal generaliseres til den aktuelle populasjonen, som i denne undersøkelsen er definert som alle virksomhetsledere i Vefsn, Grane og Hattfjelldal kommuner.
- Statistiske feilmarginer beregnes med utgangspunkt i utvalgsstørrelse sett i forhold til populasjonsstørrelse.
- Tabellen under viser aktuelle feilmarginer for denne undersøkelsen:

| | 50% | 25% | 10% | 5% |
|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Vefsn | 8,3% | 7,2% | 5,0% | 3,6% |
| Grane | 38,1 | 33,0 | 22,9 | 16,6 |
| Hattfjelldal | 39,4 | 34,2 | 23,7 | 17,2 |
| Totalt | 7,9% | 6,8% | 4,7% | 3,4% |

- Dersom 25 (75) prosent av lederne totalt svarer et gitt alternativ, betyr det at det virkelige resultatet med 95 prosent sannsynlighet er mellom 18,2 (68,2) og 31,8 (81,8) prosent.
- Som tabellen viser er feilmarginene moderate for totalutvalget. Når vi bryter ned utvalget på kommunenivå er feilmarginene moderate for Vefsn kommune, men store for Grane og Hattfjelldal kommuner.
- Resultatene fra undersøkelsen er gjennomgående rapportert totalt og brutt ned på ledelsesnivå og virksomhetsstørrelse.
- I noen tilfeller er resultatene brutt ned på kommunenivå. Her er det viktig å tolke tallene fra Grane og Hattfjelldal med stor varsomhet.
- For resultater brutt ned på NACE-koder og demografiske kjennetegn (kjønn, alder, utdanning) viser vi til tabellvedlegg.

Oppsummering av resultater



Dagens reisevaner

- Blant ledere som har reist med fly i løpet av de siste 3 månedene, har nesten alle reiser gått til eller fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad. Det er ledere av de største virksomhetene som har benyttet Kjærstad hyppigst.
- Tog og bil benyttes også en god del på lengre reiser, mens buss ikke benyttes i det hele tatt.
- Det store flertallet av lederne har vært på lengre bedriftsreiser i løpet av de siste 3 månedene, og dette gjelder særlig blant ledere i de største virksomhetene.

Reisepreferanser

- I valg av kollektivt reisemiddel på lengre reiser, er total reisetid den desidert viktigste faktoren. Pris er den *minst* viktige faktoren.
- Å fly fra Kjærstad er foretrukket av det store flertallet på bedriftsreiser til Bodø, Trondheim og Sør-Norge.

Konsekvenser ved nedleggelse av Mosjøen lufthavn, Kjærstad

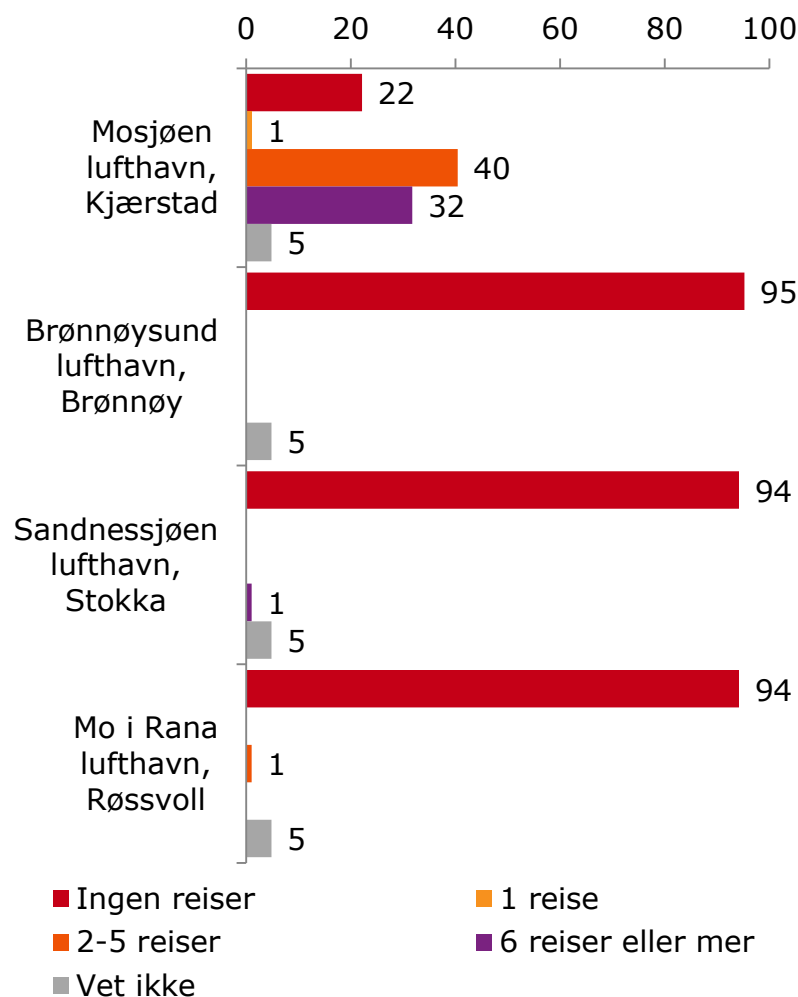
- Flertallet av lederne sier at de vil fly mindre enn i dag dersom Kjærstad legges ned.
- De aller fleste sier at de vil kjøre mer bil og/eller ta mer tog, mens bare noen få vil kjøre mer buss.
- Totalt sier nesten alle at de vil få lengre reisetid på lange reiser.
- Stokka vil bli den foretrukne flyplassen generelt, men relativt mange vil foretrekke å ta toget på bedriftsreiser til Bodø eller Trondheim.

2

Dagens reisevaner



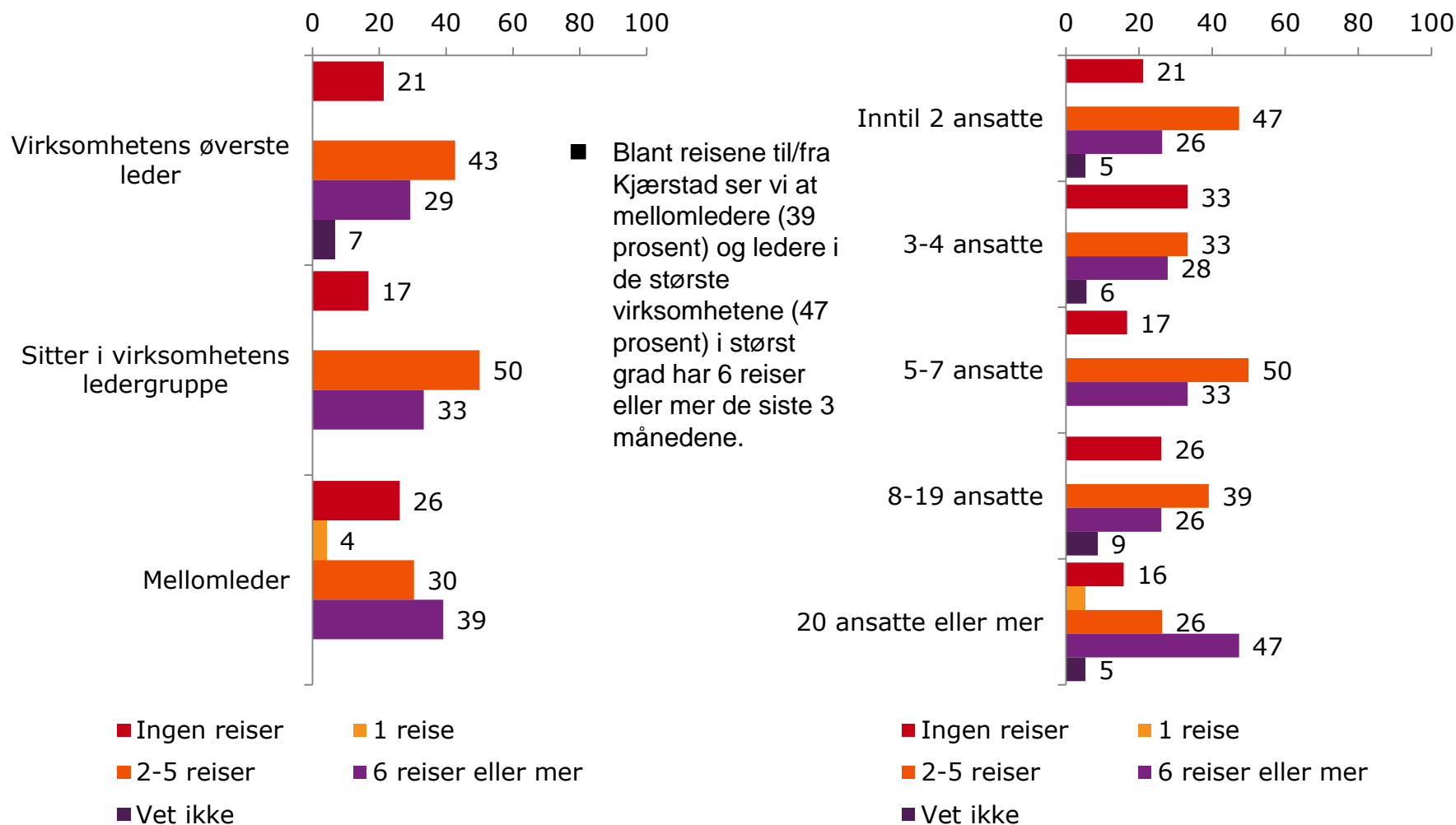
Det er stort sett bare Mosjøen lufthavn, Kjærstad, som har blitt benyttet i løpet av de siste 3 månedene



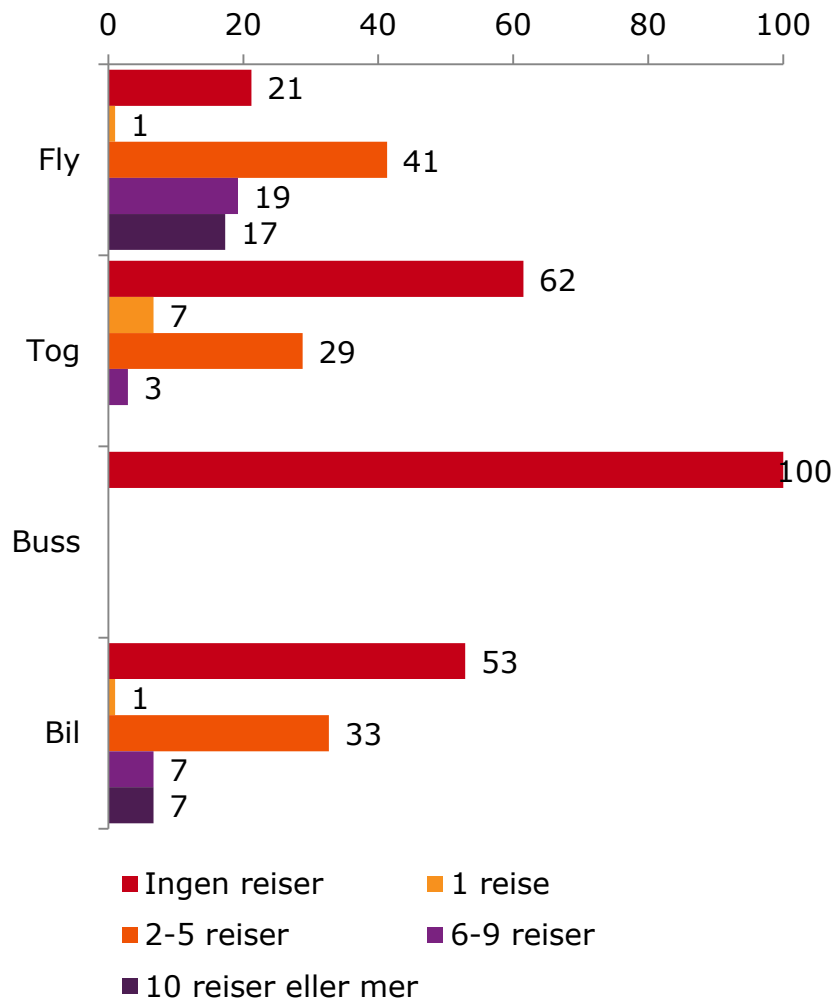
Omtrent hvor mange reiser har du gjennomført totalt fra følgende flyplasser i løpet av de siste 3 månedene, inkludert hva du planlegger å gjennomføre denne uken?

- Det er nesten bare Mosjøen lufthavn, Kjærstad som har blitt benyttet av lederne i løpet av de siste 3 månedene. 40 prosent har reist 2-5 ganger til eller fra denne flyplassen, mens 32 prosent har reist 6 ganger eller mer.
- Av de andre flyplassene er det bare 1 prosent som har svart 6 reiser eller mer til/fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka, og 1 prosent som har svart 2-5 reiser til/fra Mo i Rana lufthavn, Røssvoll.

Ledere i de største virksomhetene har flest reiser til/fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad



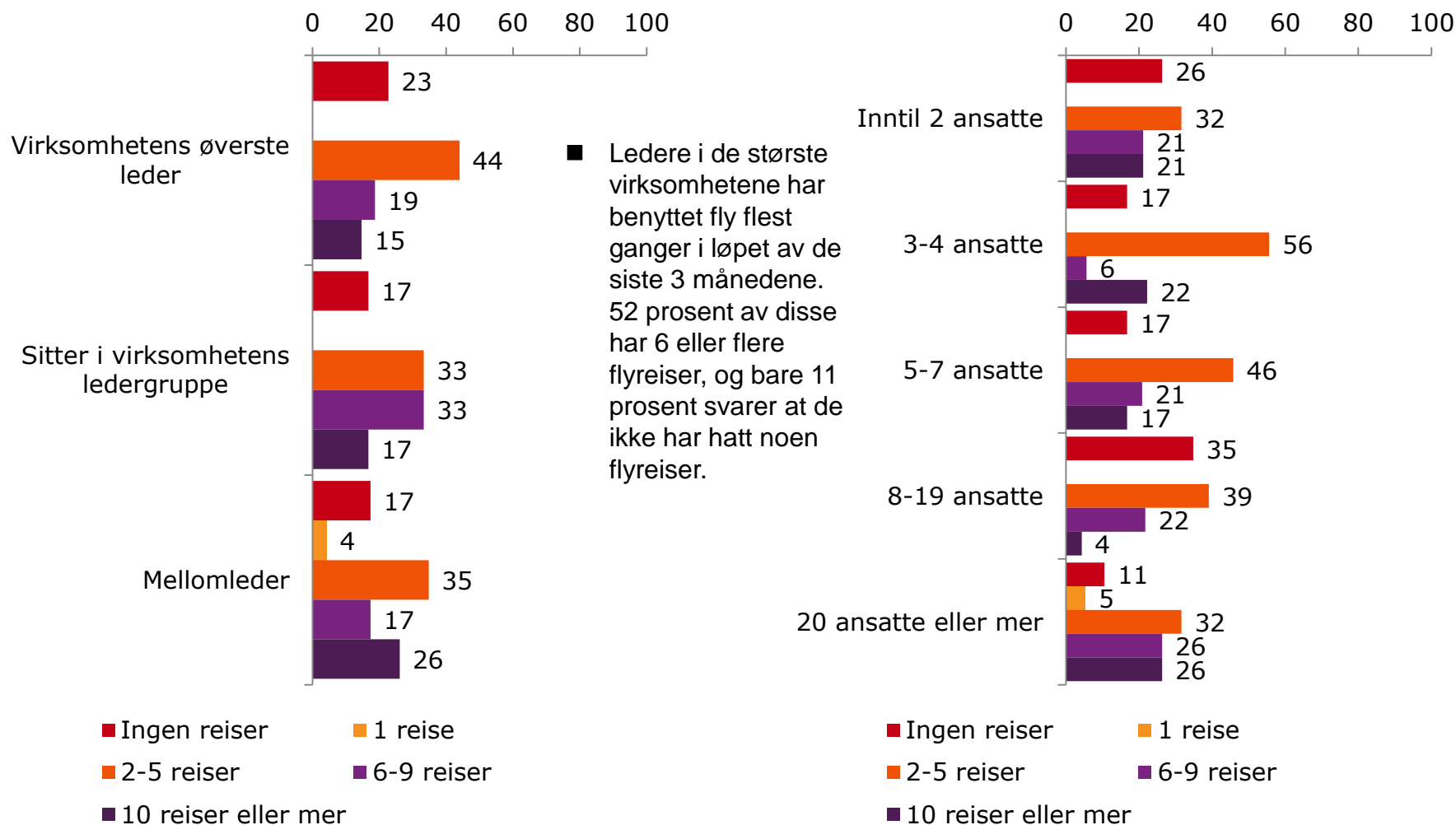
Fly er det hyppigst brukte fremkomstmiddelet på lengre reiser.



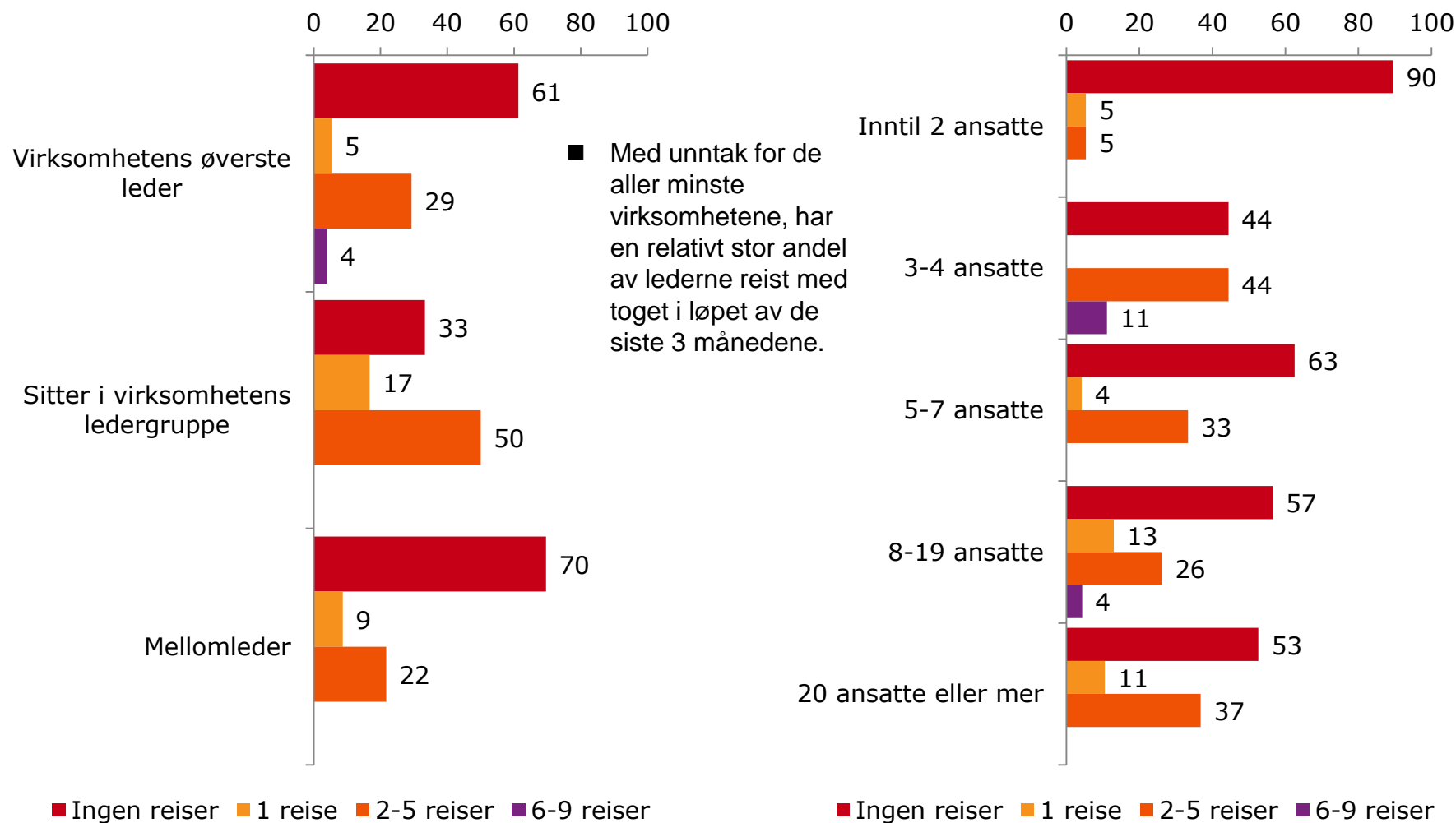
Omtrent hvor mange lengre reiser har du totalt gjennomført med fly, tog, buss og bil i løpet av de siste 3 månedene, inkludert hva du planlegger å gjennomføre denne uken?

- Fly er det hyppigst brukte fremkomstmiddelet på lengre reiser. Nærmere 8 av 10 ledere har benyttet fly i løpet av de siste 3 månedene.
- Tog og bil benyttes også av en relativt stor andel ledere, mens buss ikke har blitt benyttet overhodet.

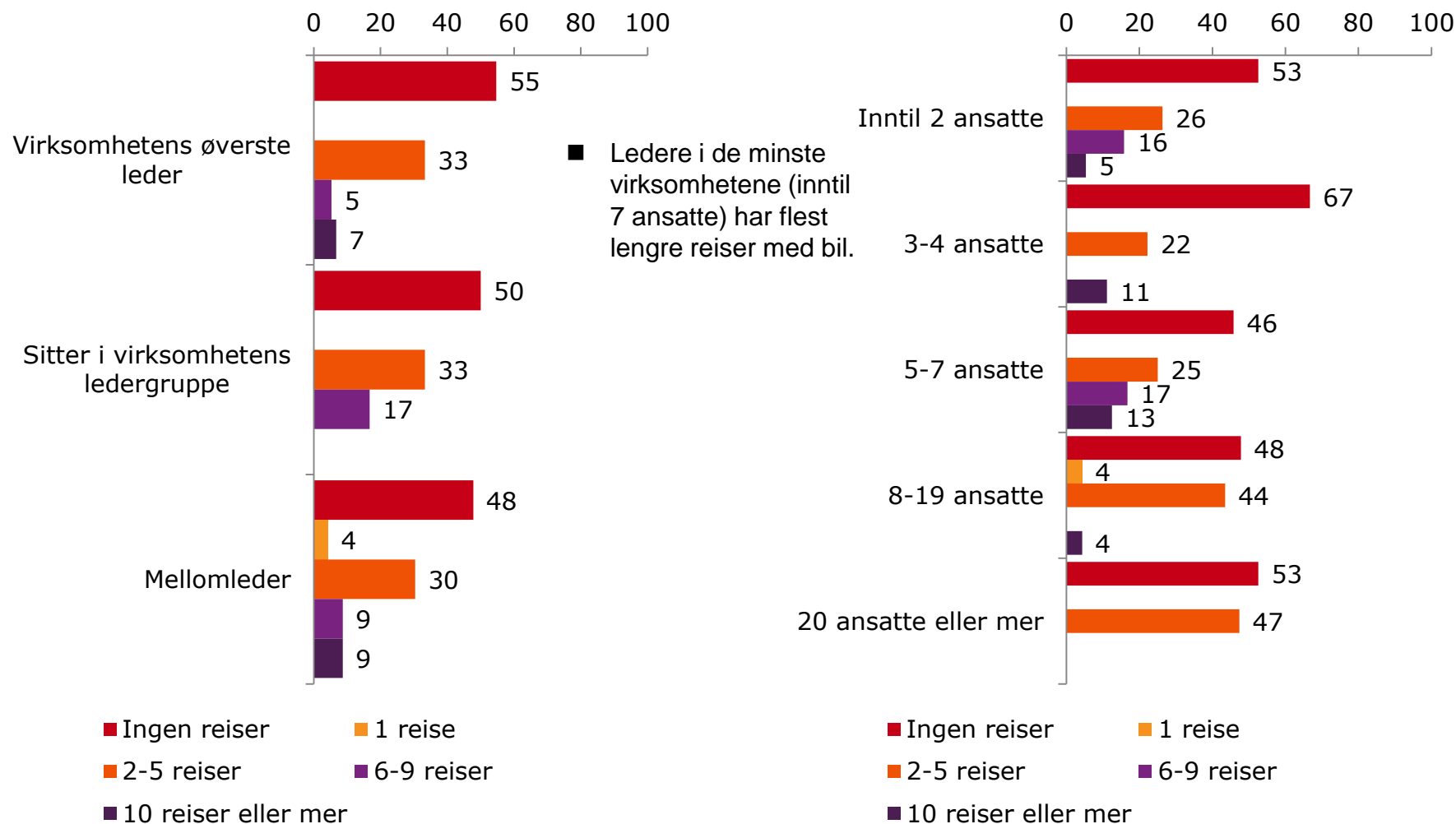
Fly: Det er særlig ledere i de største virksomhetene som har mange reiser med fly



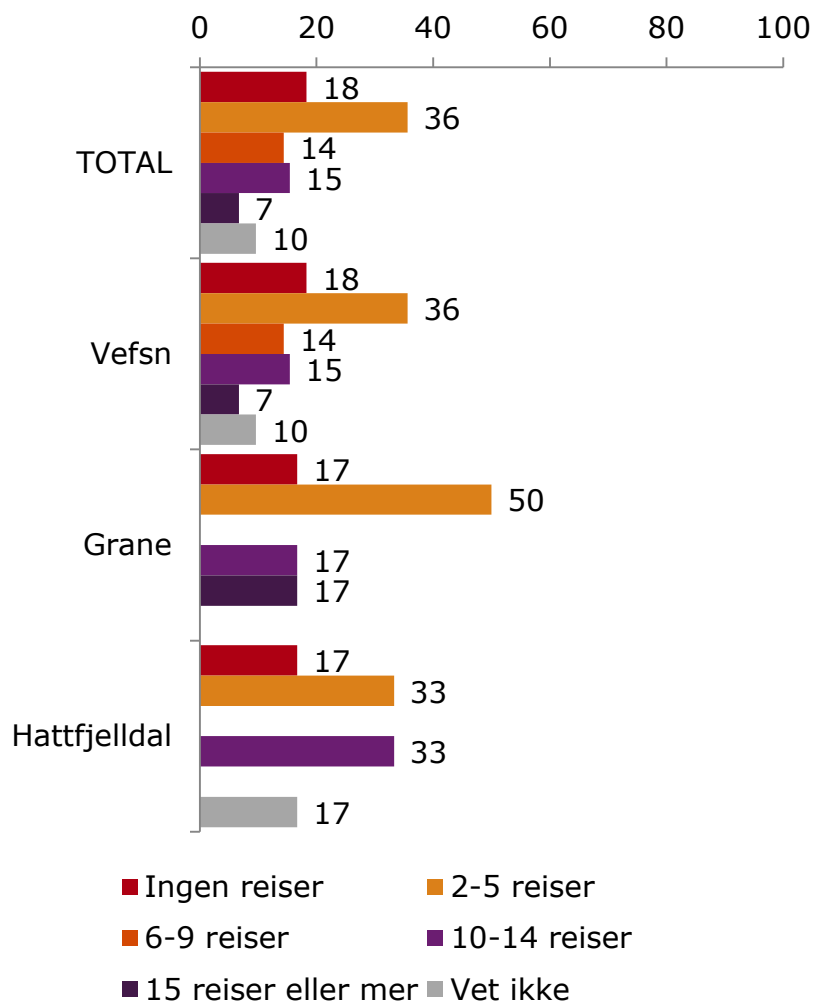
Tog: Det er bare i de aller minste virksomhetene at få ledere har reist med toget



Bil: Bil benyttes oftere av ledere i mindre virksomheter



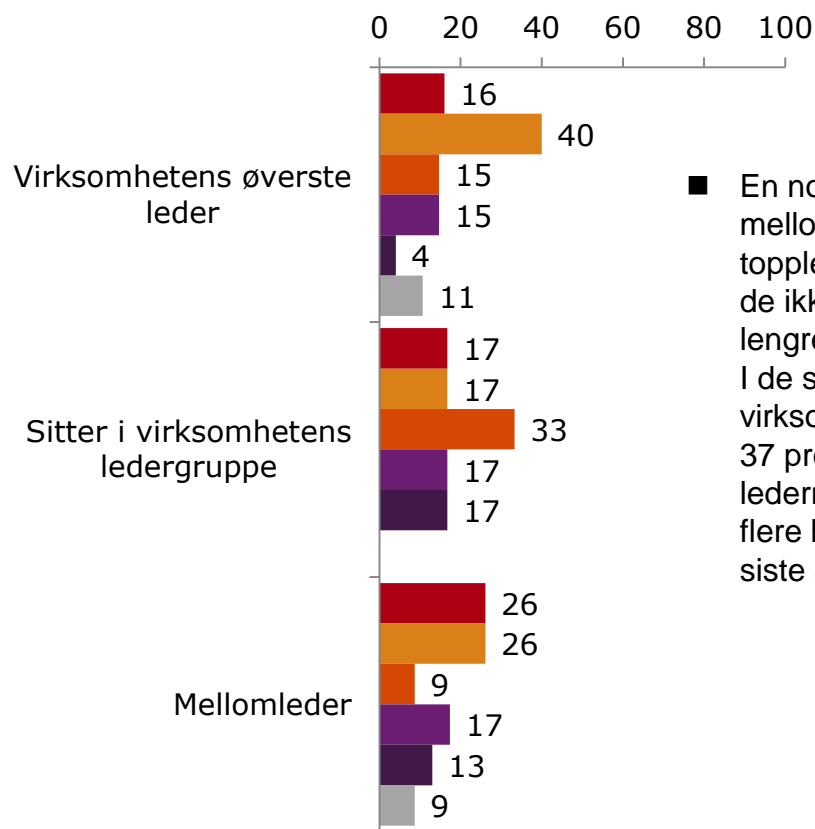
De aller fleste har hatt lengre bedriftsreiser i løpet av de siste 3 månedene



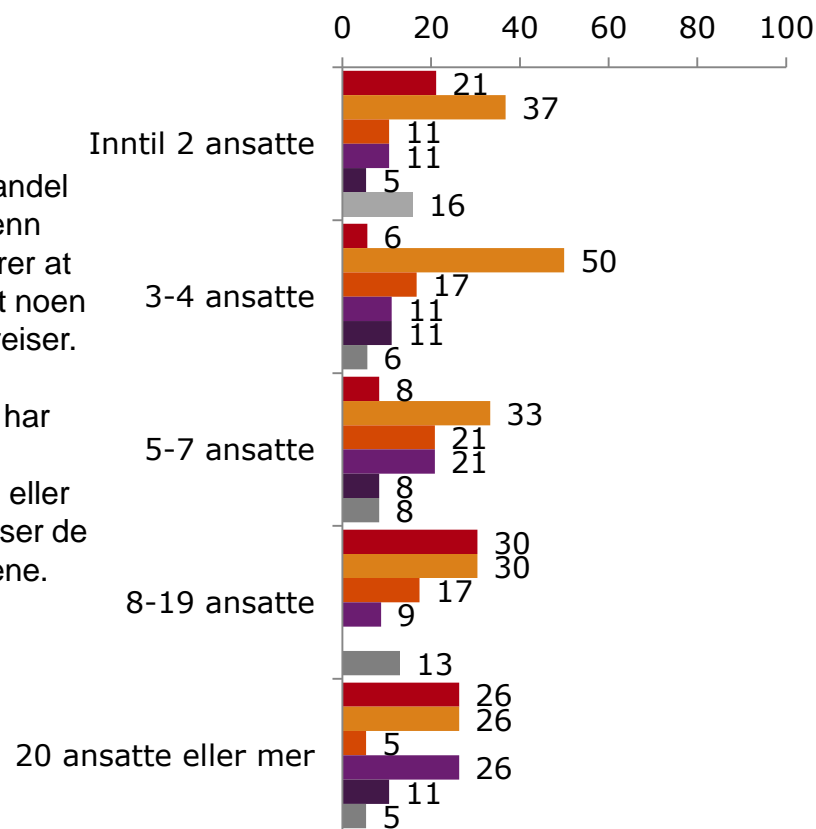
Omtrent hvor mange av disse reisene var reiser i jobbsammenheng/bedriftsreiser?

- Totalt har mer enn 8 av 10 ledere hatt lengre reiser i jobbsammenheng i løpet av de siste 3 månedene, og dette gjelder i alle kommunene. De fleste svarer at de har hatt 2-5 jobbreiser.
- I Grane og Hattfjelldal er det en stor andel som svarer 10 reiser eller mer, men disse tallene må tolkes med varsomhet grunnet få respondenter.

Det er særlig mange bedriftsreiser blant ledere i de største virksomhetene



■ En noe større andel mellomledere enn topledere svarer at de ikke har hatt noen lengre bedriftsreiser. I de største virksomhetene har 37 prosent av lederne hatt 10 eller flere bedriftsreiser de siste 3 månedene.



■ Ingen reiser ■ 2-5 reiser
 ■ 6-9 reiser ■ 10-14 reiser
 ■ 15 reiser eller mer ■ Vet ikke

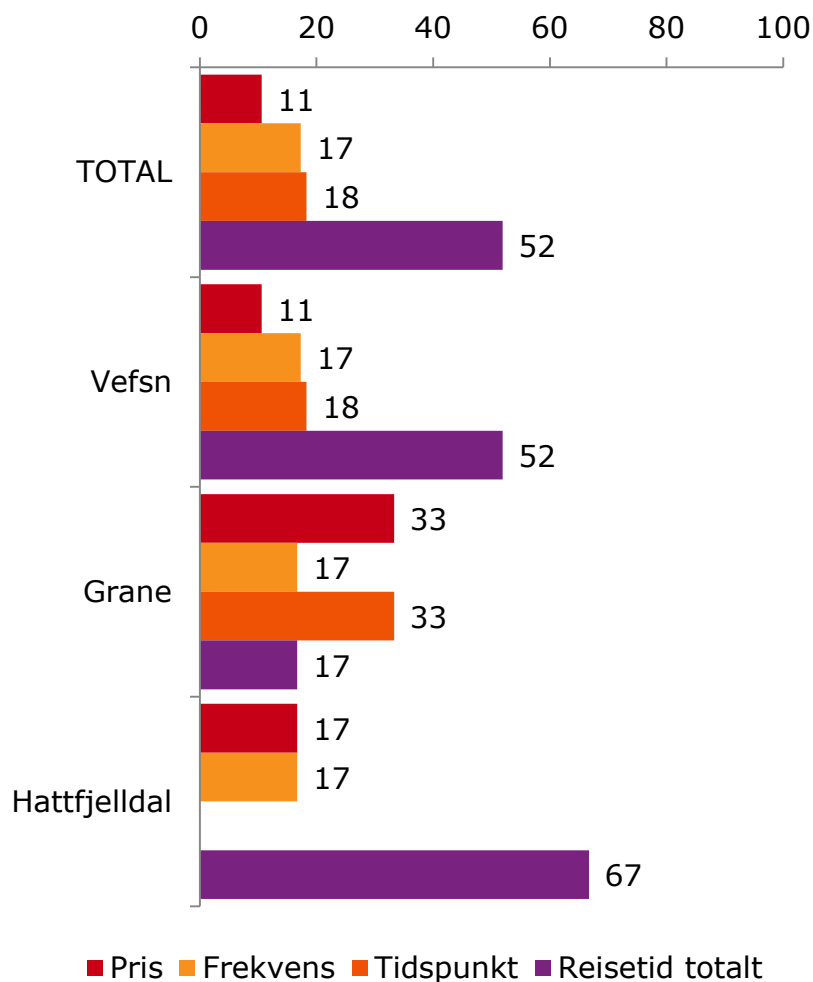
■ Ingen reiser ■ 2-5 reiser
 ■ 6-9 reiser ■ 10-14 reiser
 ■ 15 reiser eller mer ■ Vet ikke

3

Reisepreferanser



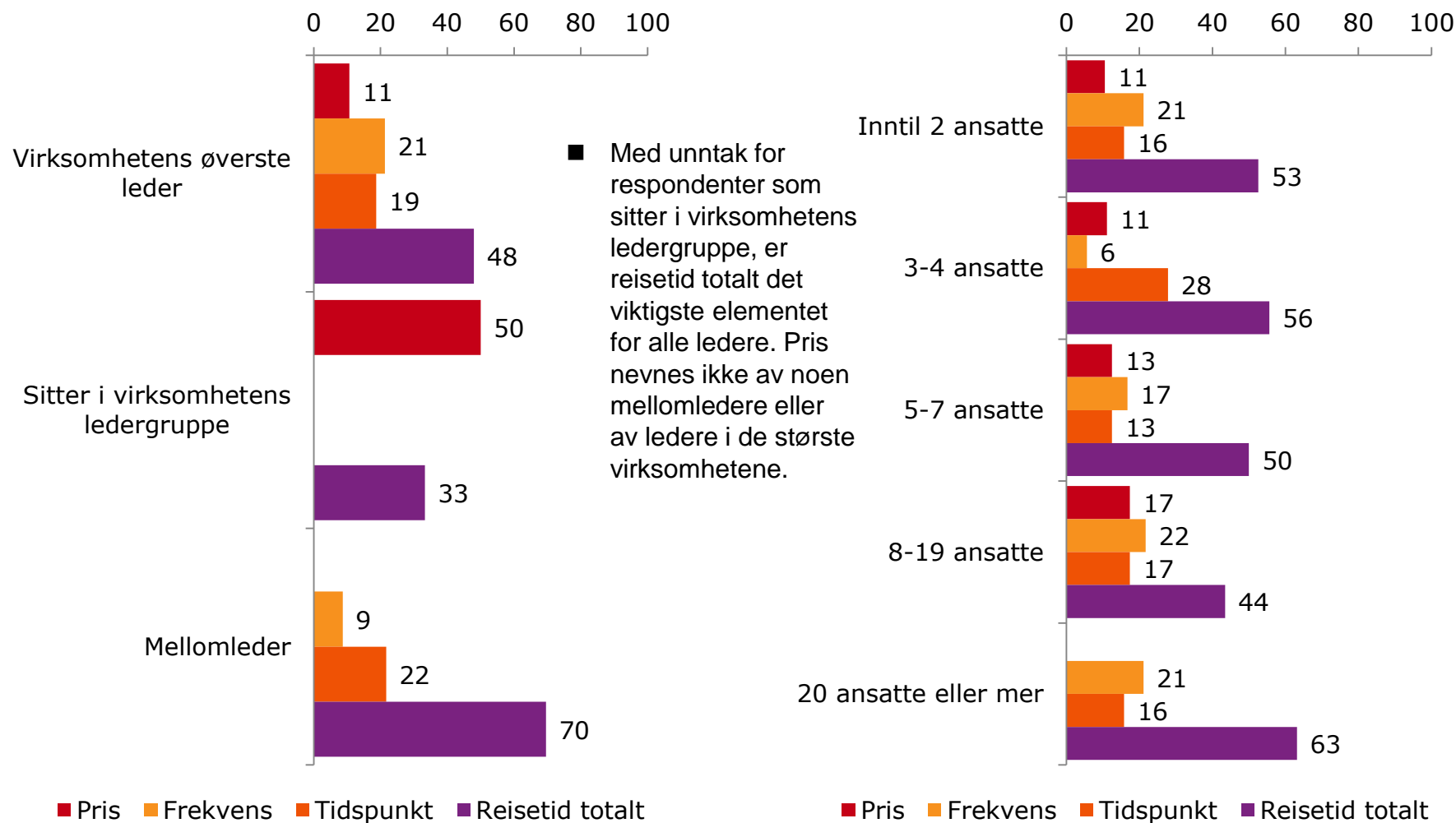
Hvor lang reisetiden totalt blir er det viktigste for lederne i valg av kollektivmidler på lengre reiser



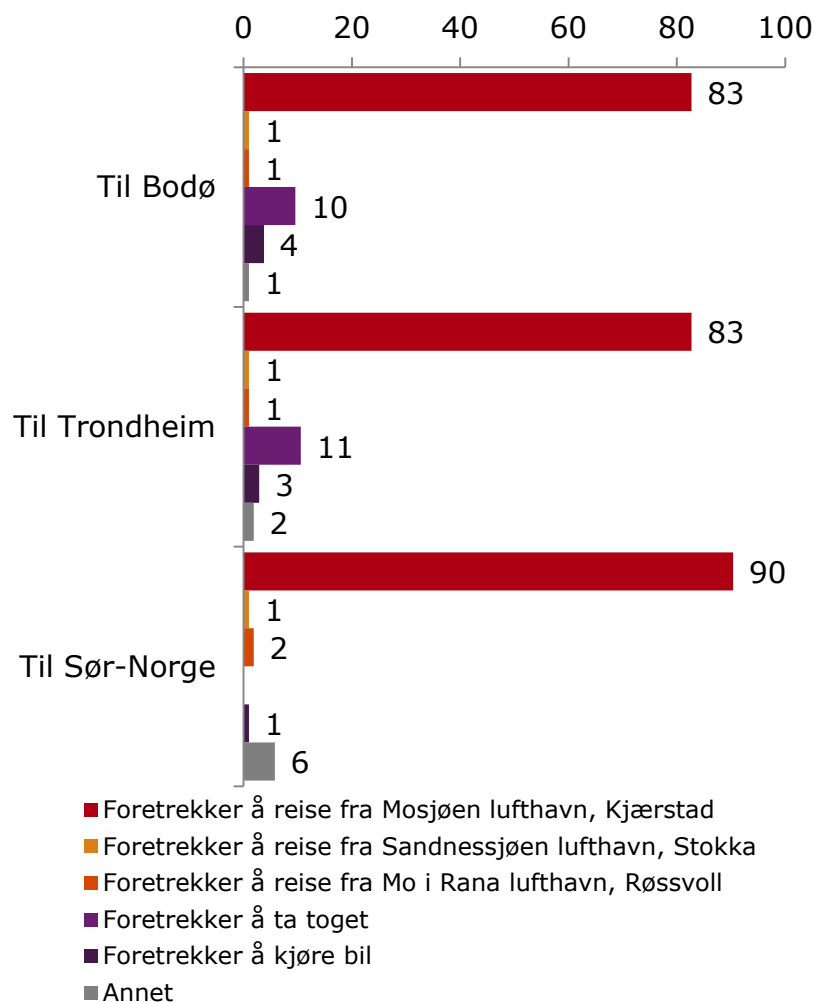
På lengre bedriftsreiser over 20 mil innen landsdelen, hva er viktigst for ditt valg mellom ulike kollektivmidler, som fly, buss og tog?

- Reisetid totalt er det suverent viktigste i valg av kollektivmiddel på lengre bedriftsreiser over 20 mil innen landsdelen.
- Frekvens og tidspunkt kommer på de to neste plassene, mens pris er det *minst viktige* i valg av kollektivmiddel.
- Ledere i Grane kommune skiller seg ut ved at flere er opptatt av pris og færre er opptatt av reisetid totalt.

Reisetid totalt er gjennomgående viktig i alle undergrupper



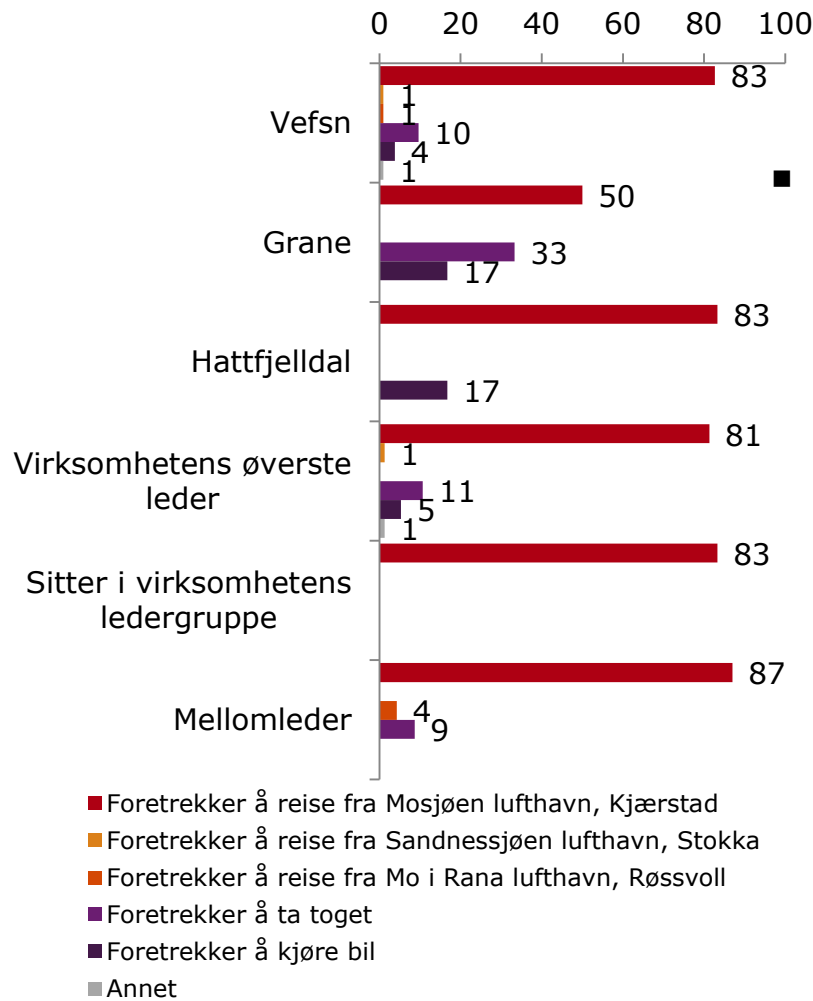
Å reise fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad, er det suverent mest foretrukne av lederne, uavhengig av reisemål



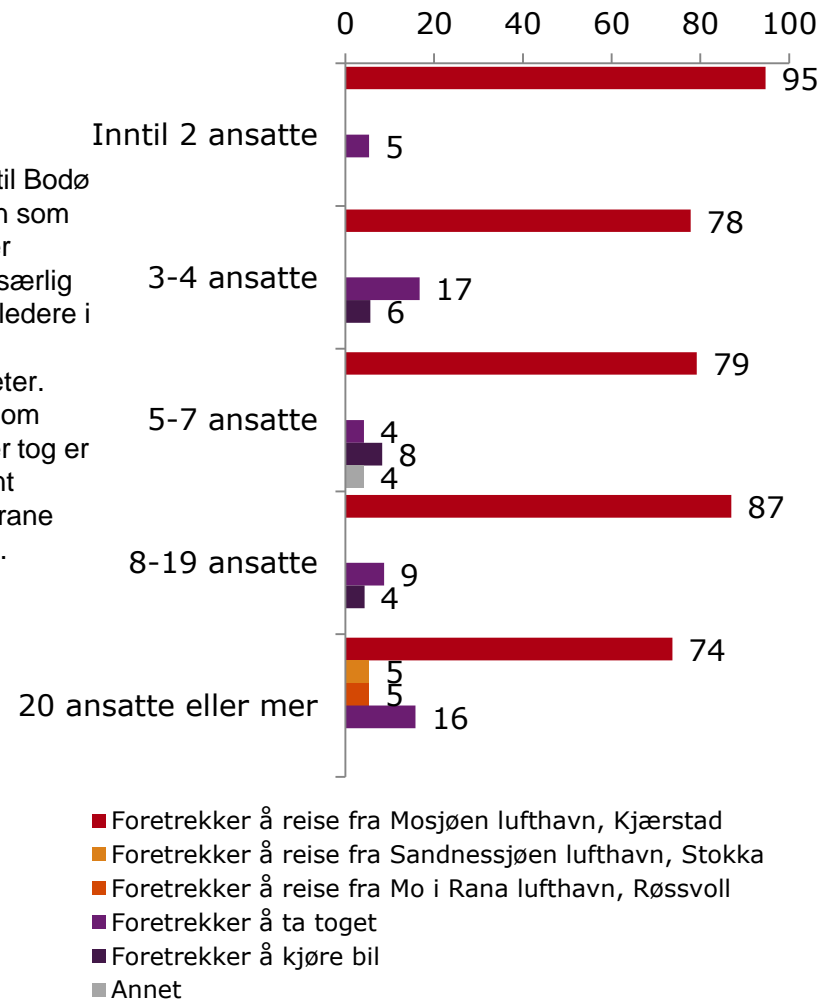
Hva er i dag din foretrukne reisemåte på dine bedriftsreiser til Bodø, Trondheim og Sør-Norge?

- De aller fleste lederne svarer at de foretrekker å reise fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad, når de reiser på bedriftsreiser til Bodø, Trondheim eller Sør-Norge.
- På reiser til Bodø og Trondheim er toget foretrukket av om lag 10 prosent.
- Noen ytterst få foretrekker Sandnessjøen lufthavn, Stokka, eller Mo i Rana lufthavn, Røssvoll.
- Absolutt ingen svarte at de foretrekker Brønnøysund lufthavn, Brønnøy
- De som har svart «annet» foretrekker som regel en kombinasjon av tog og fly.

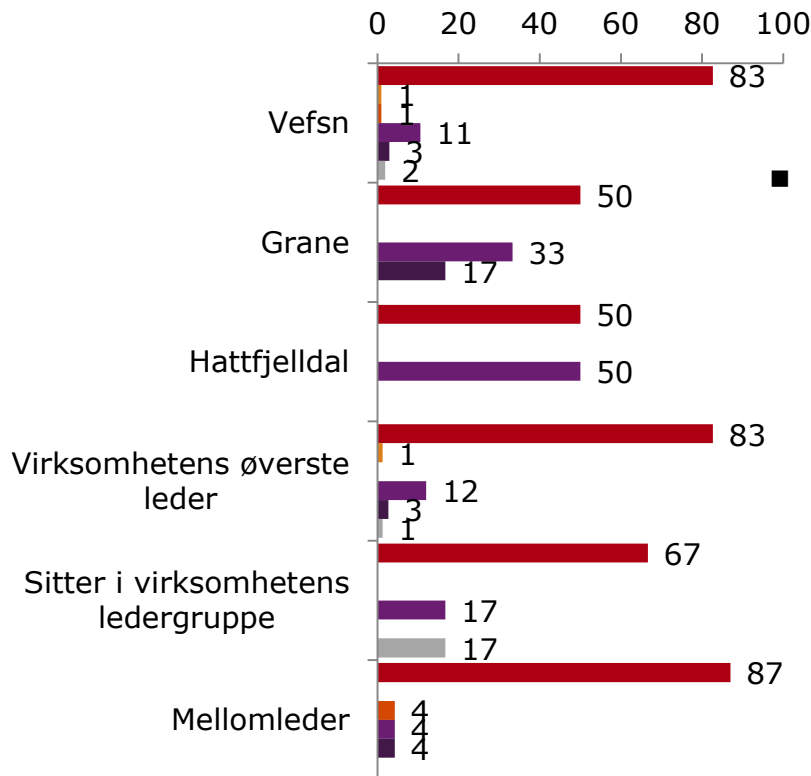
Foretrukket reisemåte til Bodø: Å reise fra Kjærstad er særlig populært blant ledere av små virksomheter



■ På reiser til Bodø er andelen som foretrekker Kjærstad særlig stor blant ledere i små virksomheter. Andelen som foretrekker tog er størst blant ledere i Grane kommune.

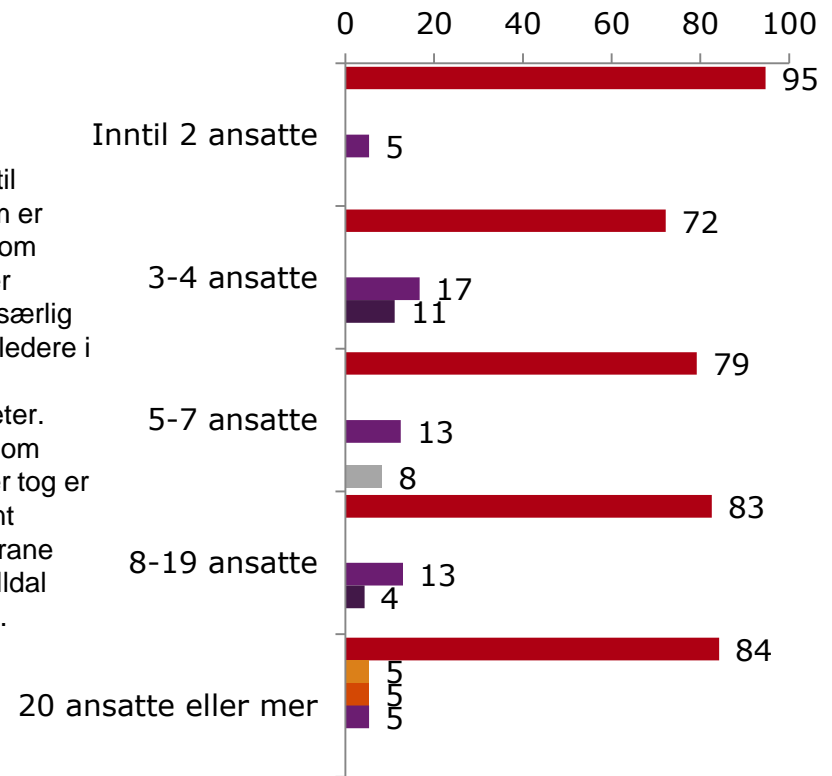


Foretrukket reisemåte til Trondheim: Toget er særlig populært blant ledere i Grane og Hattfjelldal



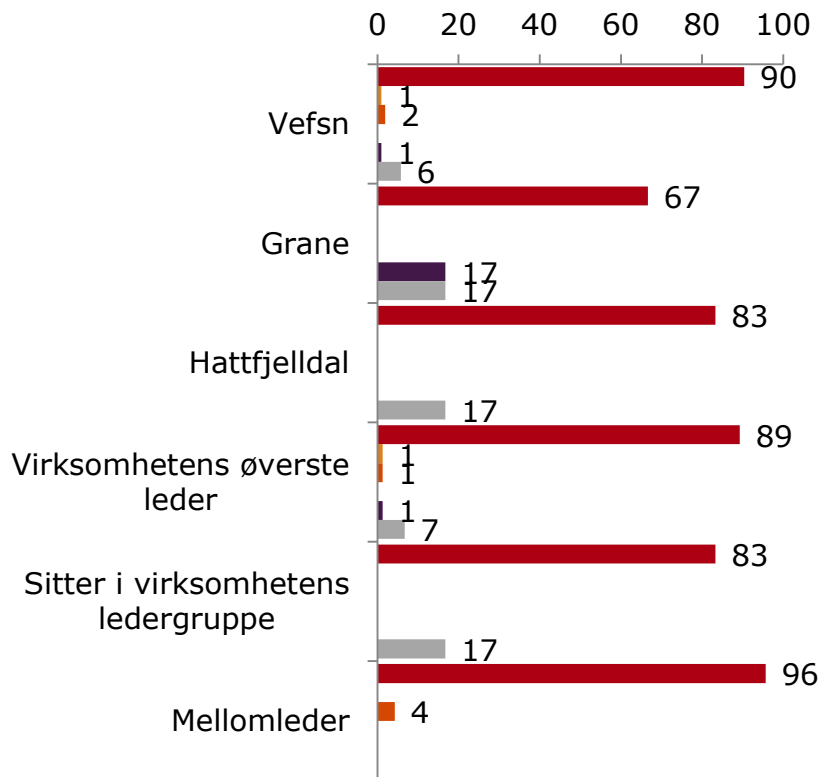
- Foretrekker å reise fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad
- Foretrekker å reise fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka
- Foretrekker å reise fra Mo i Rana lufthavn, Røssvoll
- Foretrekker å ta toget
- Foretrekker å kjøre bil
- Annet

■ På reiser til Trondheim er andelen som foretrekker Kjærstad særlig stor blant ledere i små virksomheter. Andelen som foretrekker tog er størst blant ledere i Grane og Hattfjelldal kommune.

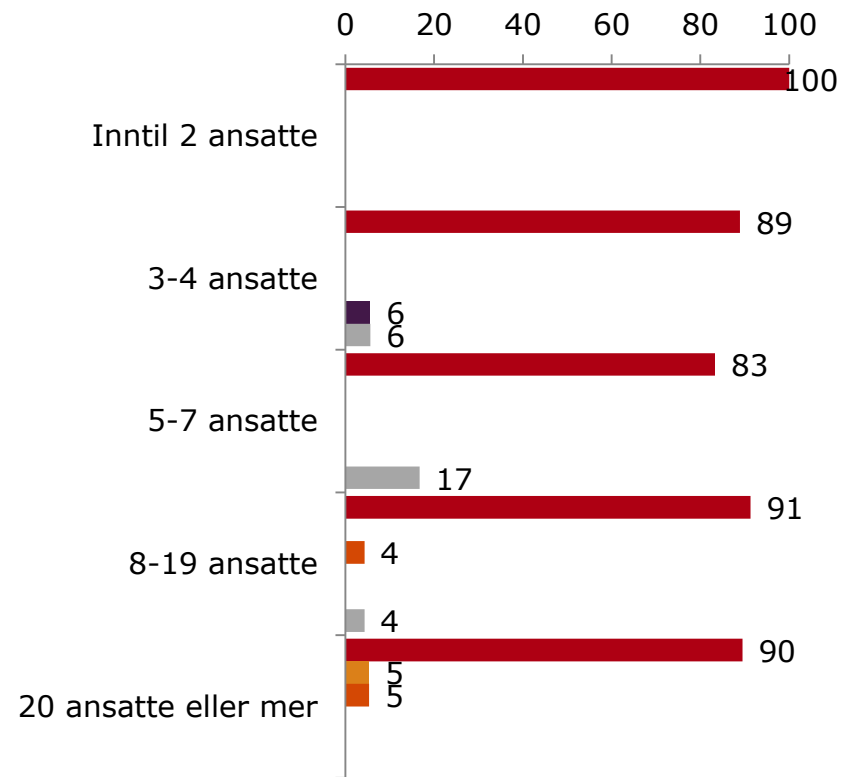


- Foretrekker å reise fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad
- Foretrekker å reise fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka
- Foretrekker å reise fra Mo i Rana lufthavn, Røssvoll
- Foretrekker å ta toget
- Foretrekker å kjøre bil
- Annet

Foretrukket reisemåte til Sør-Norge: Det store flertallet i alle undergrupper foretrekker å fly fra Kjærstad



- Foretrekker å reise fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad
- Foretrekker å reise fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka
- Foretrekker å reise fra Mo i Rana lufthavn, Røssvoll
- Foretrekker å ta toget
- Foretrekker å kjøre bil
- Annet



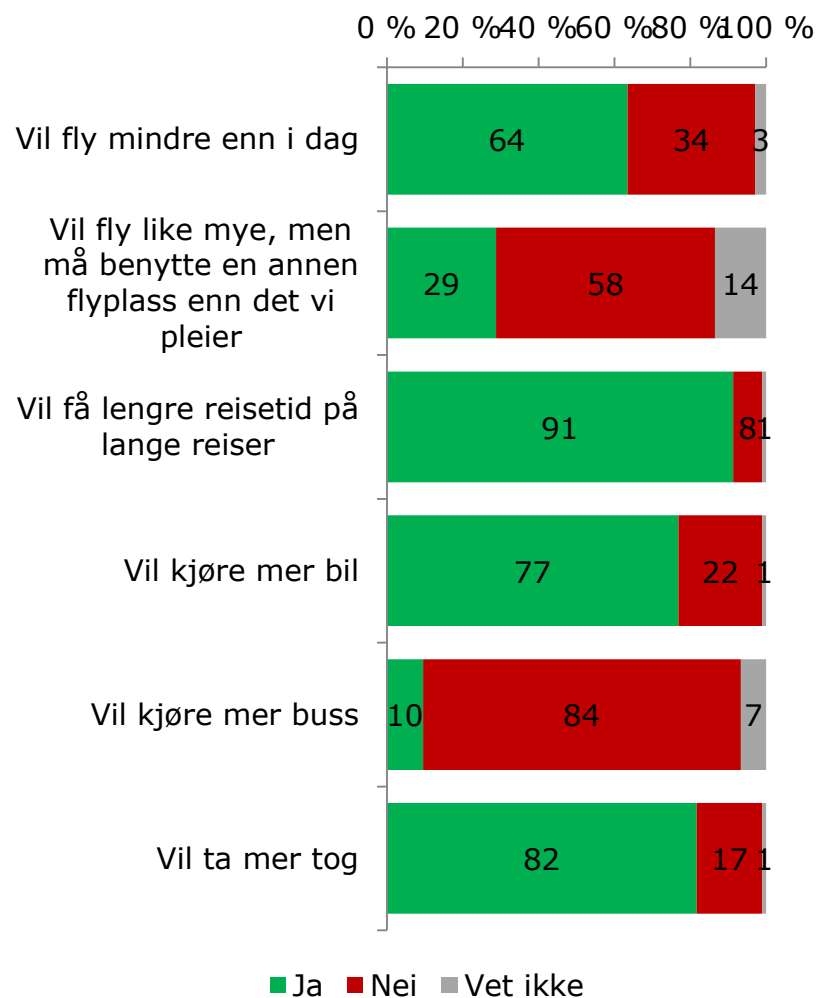
- Foretrekker å reise fra Mosjøen lufthavn, Kjærstad
- Foretrekker å reise fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka
- Foretrekker å reise fra Mo i Rana lufthavn, Røssvoll
- Foretrekker å ta toget
- Foretrekker å kjøre bil
- Annet - noter:

4

Konsekvenser for reisevirksomhet ved nedleggelse av Mosjøen lufthavn, Kjærstad



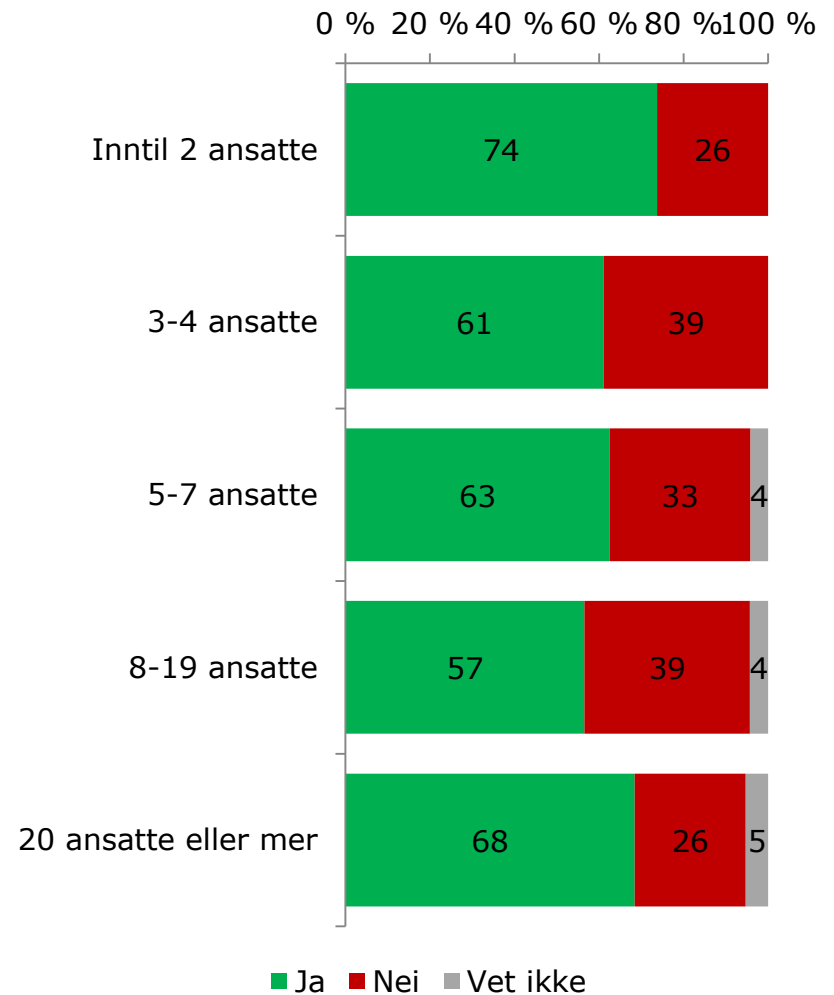
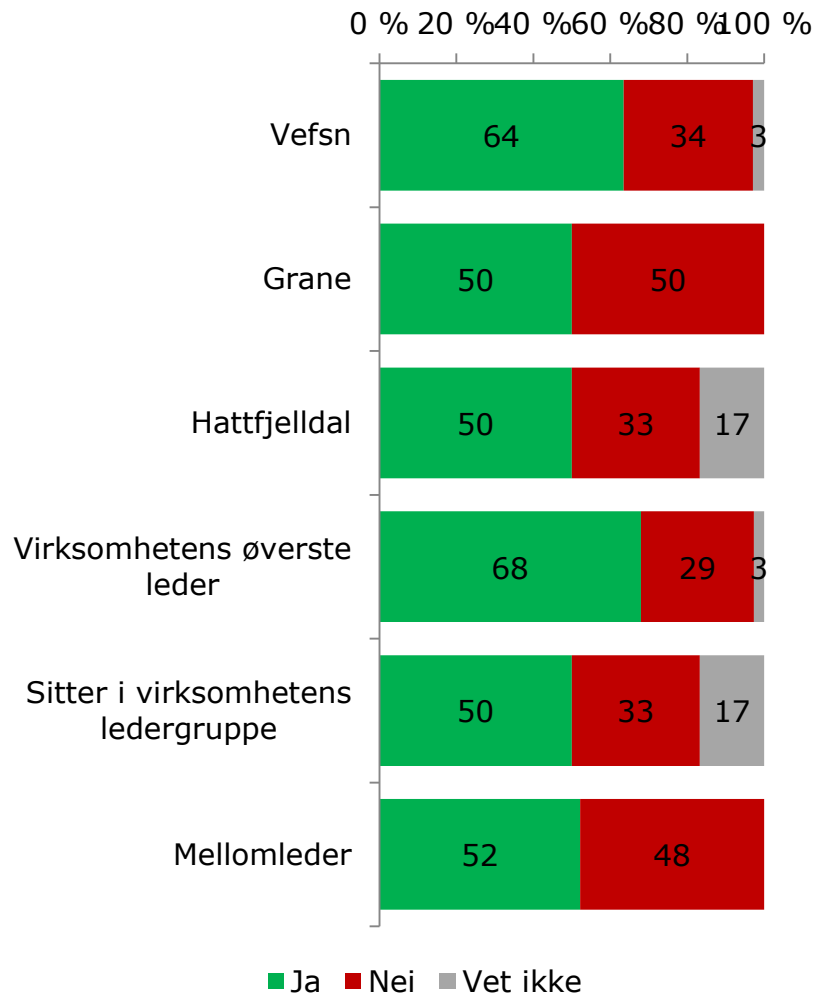
Nesten alle lederne sier at de vil få lengre reisetid på lange reiser dersom Kjærstad legges ned



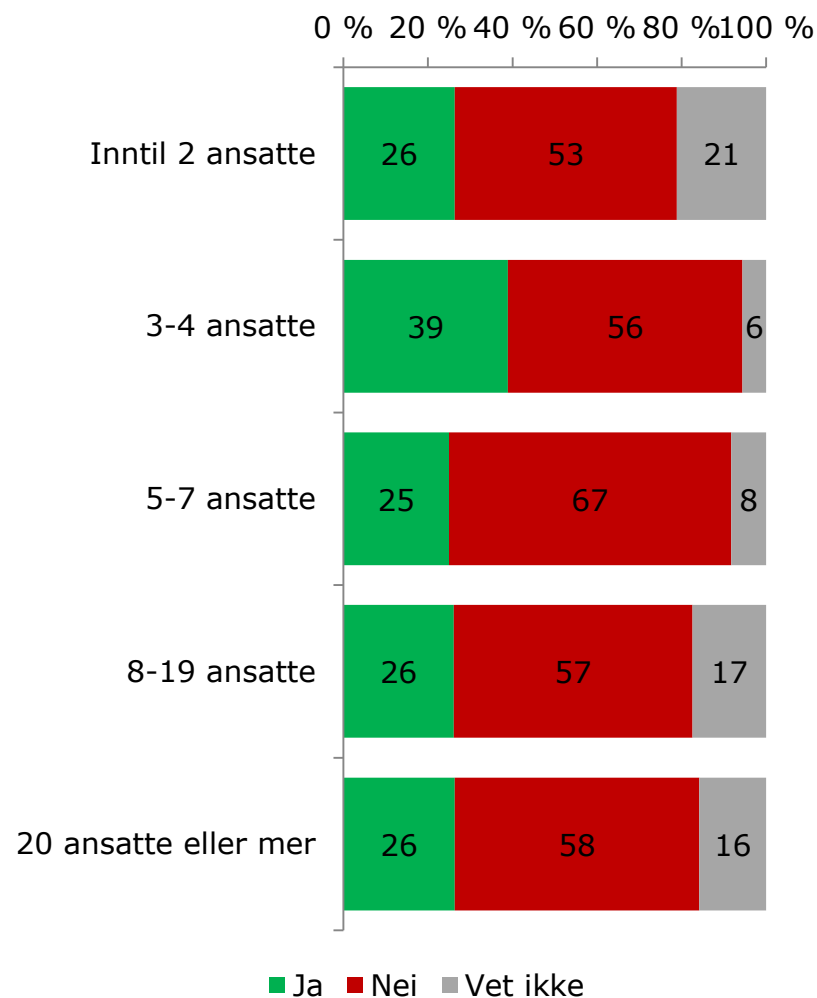
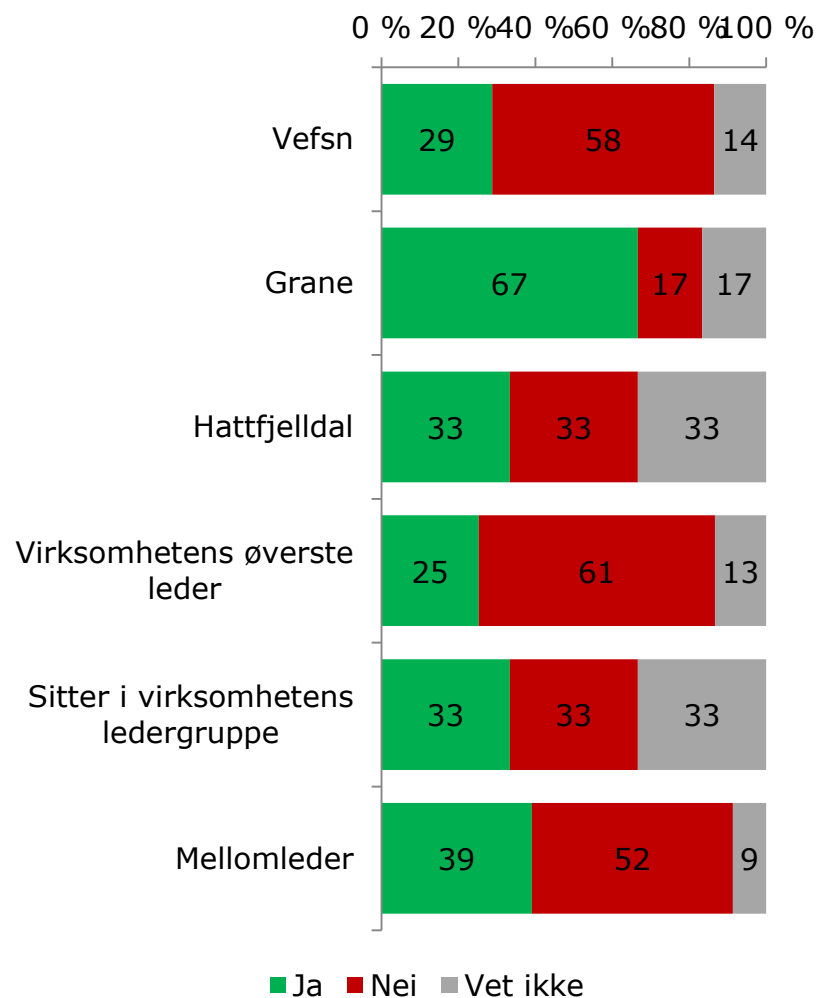
Det vurderes å legge ned Mosjøen lufthavn, Kjærstad. Vil dette få konsekvenser for reisevanene i jobbsammenheng/bedriftsreiser på noen av følgende måter?

- 2 av 3 ledere sier at de vil fly mindre enn i dag dersom Kjærstad legges ned, mens 1 av 3 vil fly like mye men fra en annen flyplass.
- Om lag 8 av 10 vil kjøre mer bil og/eller ta mer tog, mens bare 1 av 10 vil kjøre mer buss.
- Totalt sier nesten alle (9 av 10) at de vil få lengre reisetid på lange reiser.

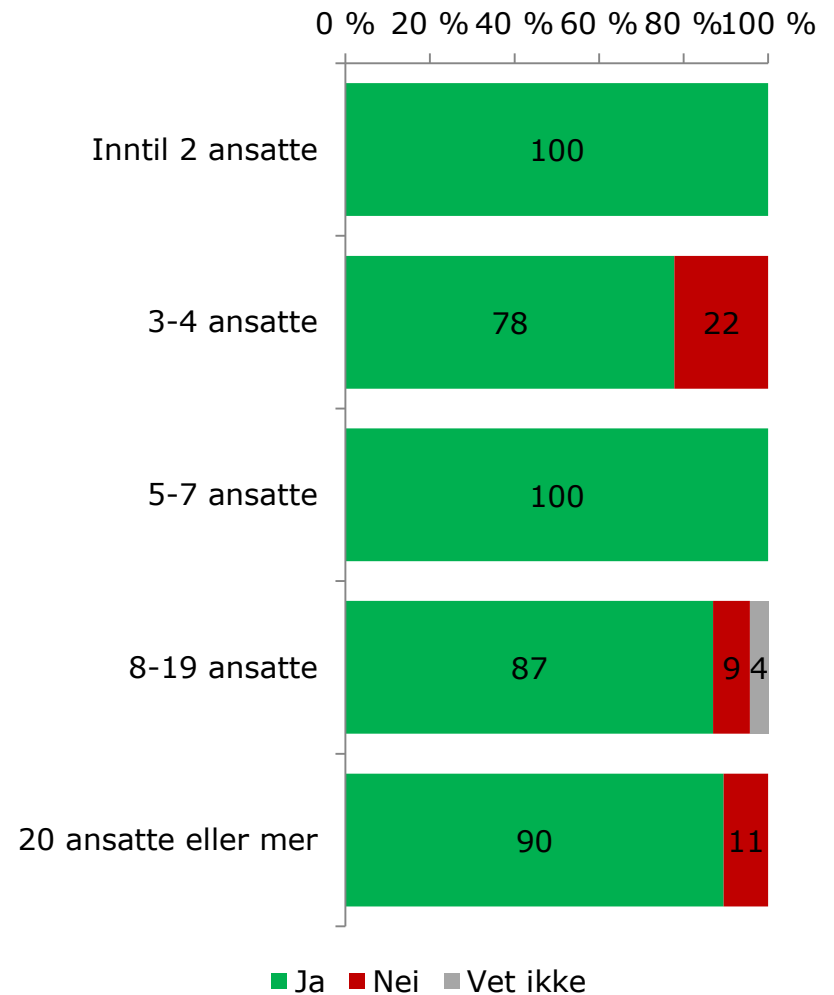
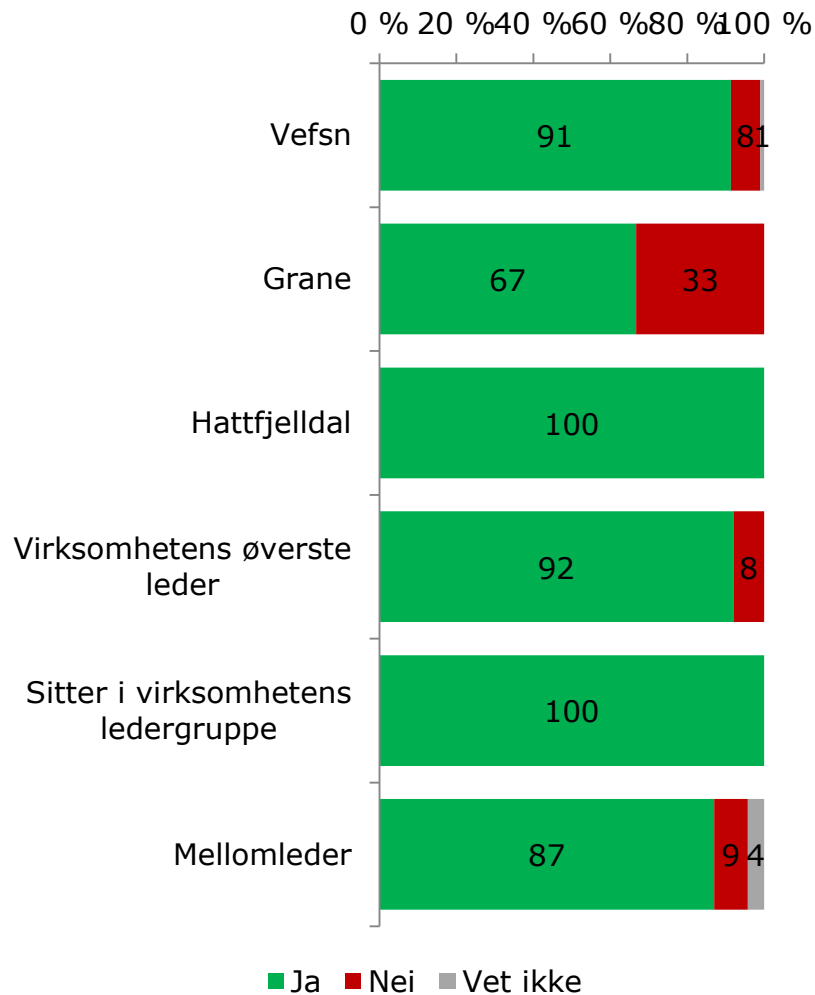
Vil fly mindre enn i dag: Ledere i Grane kommune og mellomledere svarer oftest at de *ikke* vil fly mindre enn i dag



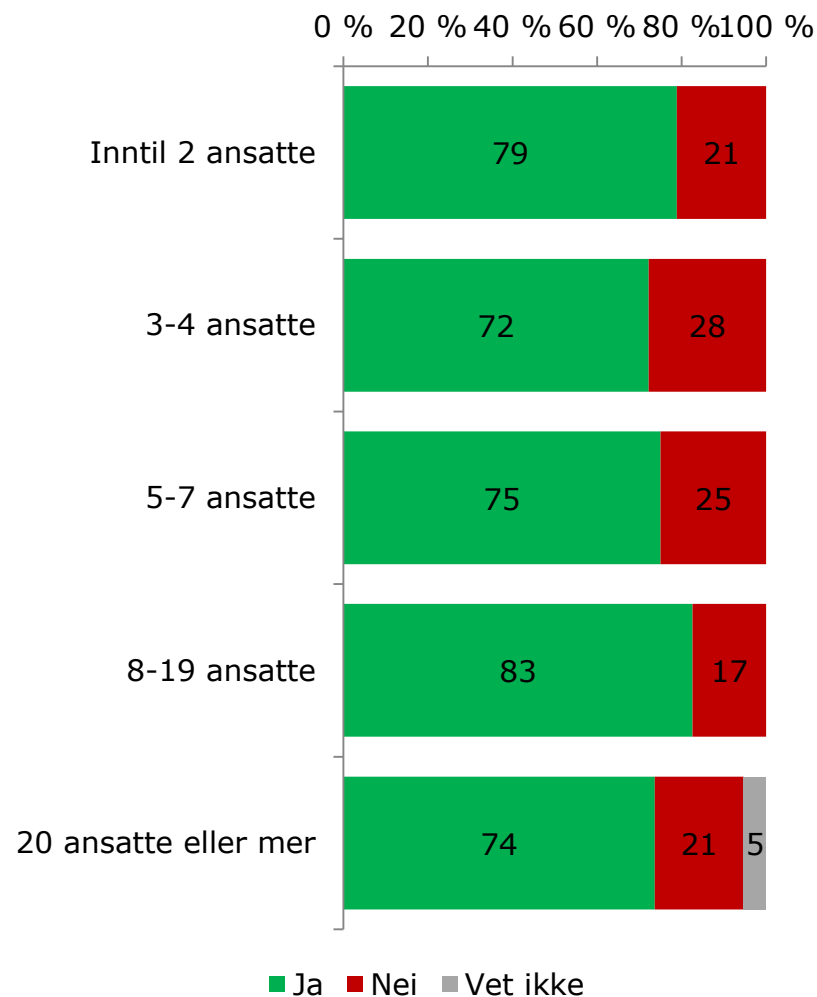
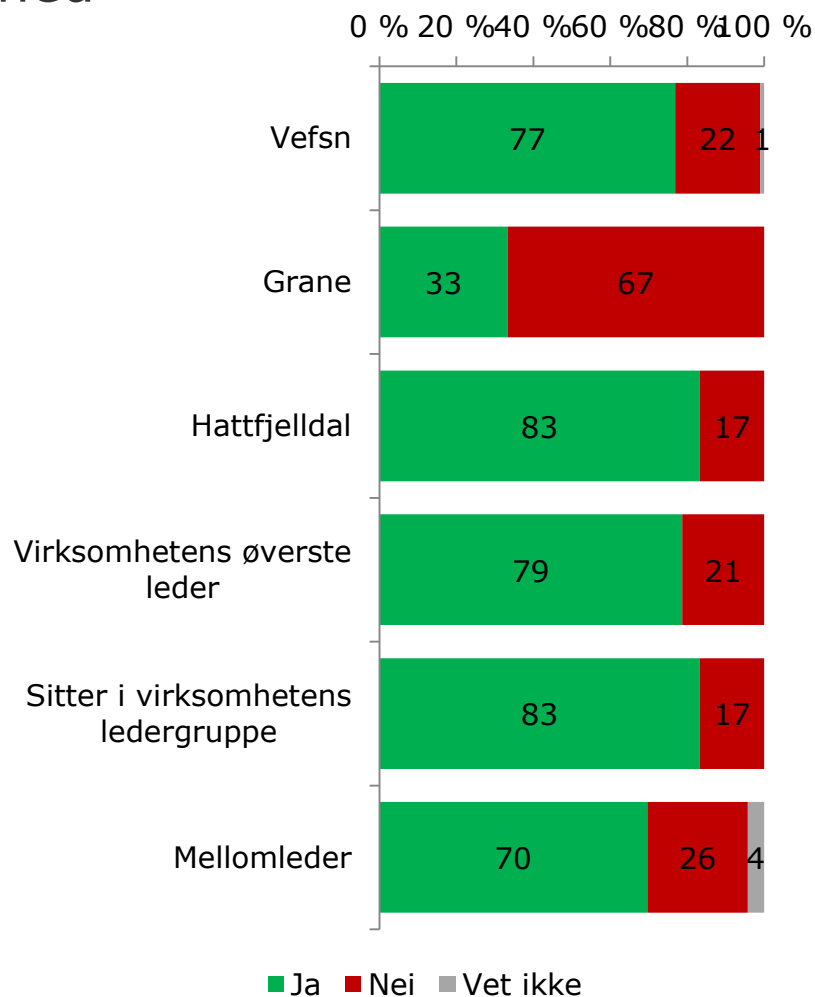
Vil fly like mye, men må benytte en annen flyplass enn det vi pleier: Det er særlig ledere i Grane kommune som sier at de vil fly like mye



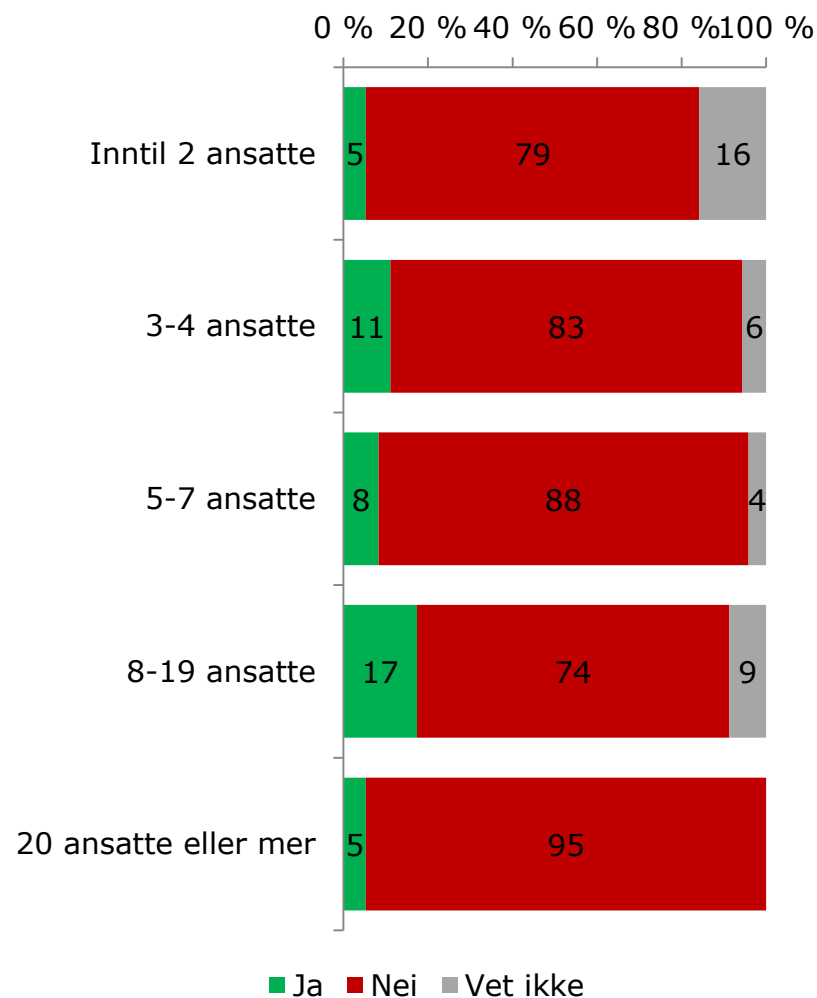
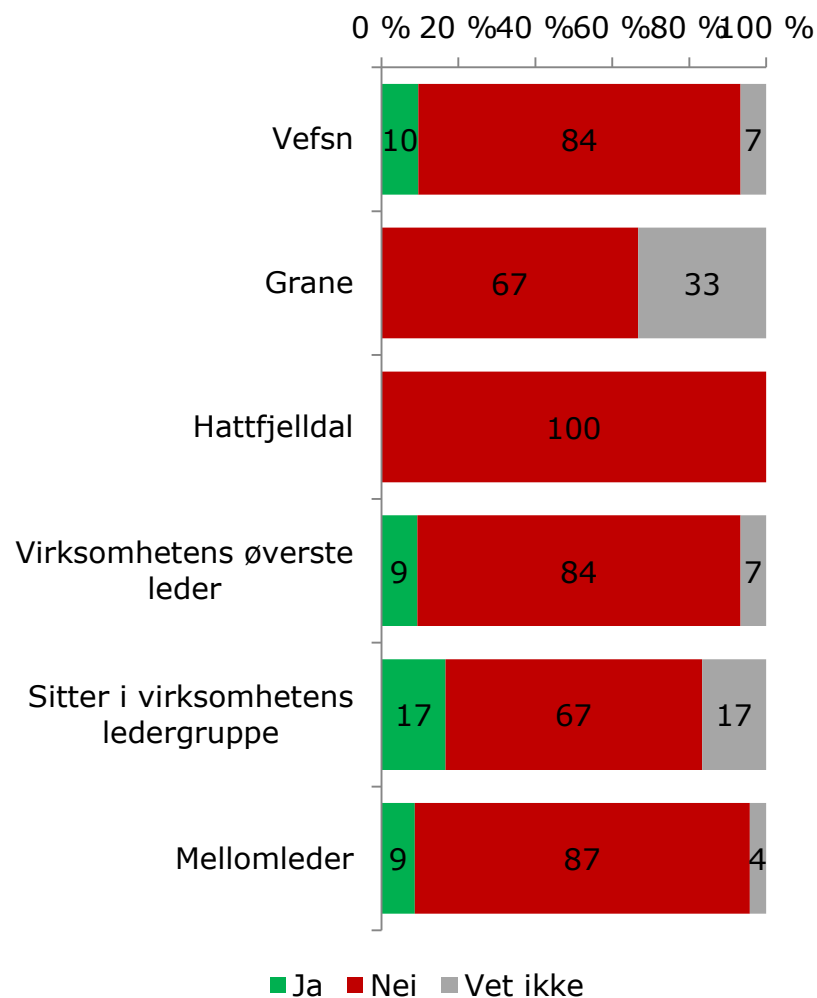
Vil få lengre reisetid på lange reiser: Nær alle sier at de vil få lengre reisetid på lange reiser. Andelen som *ikke* får lengre reisetid er størst blant ledere i Grane



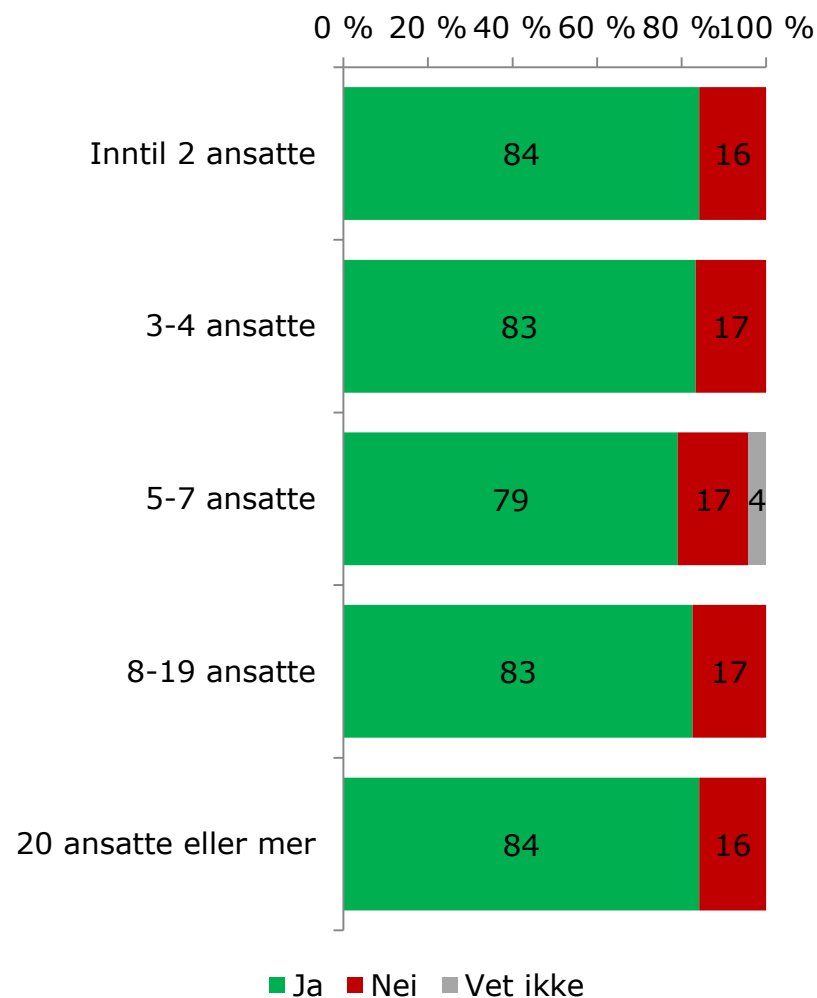
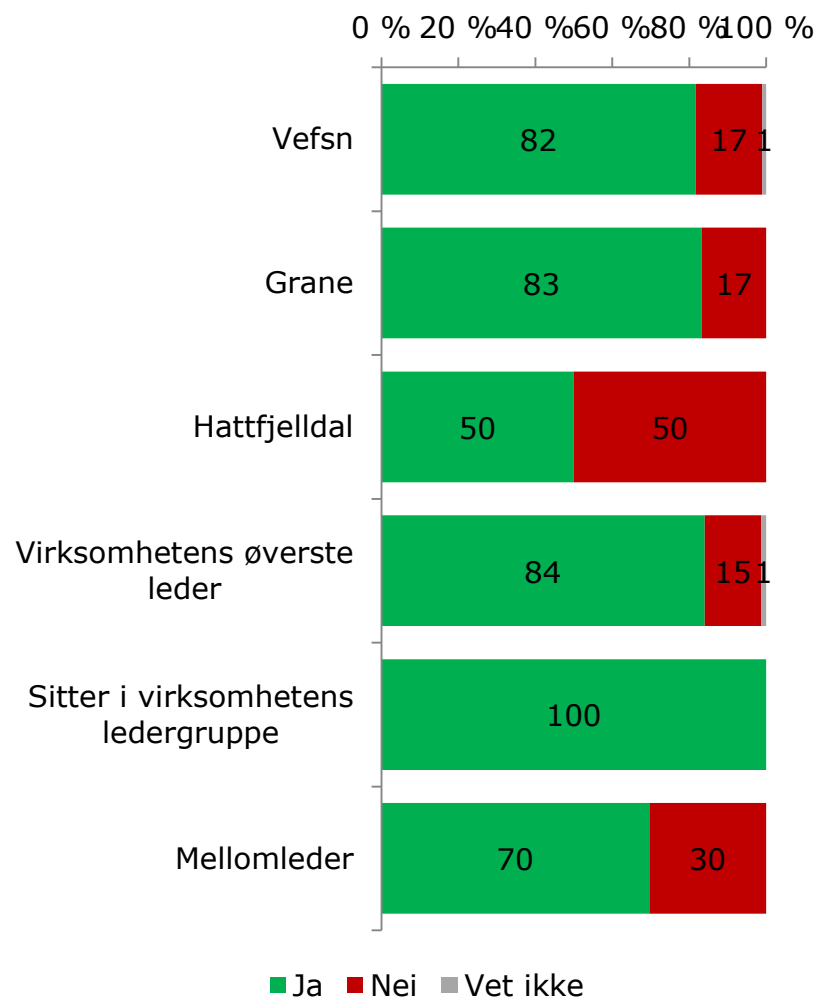
Vil kjøre mer bil: Med unntak for ledere i Grane, svarer et stort flertall at de vil kjøre mer bil enn i dag dersom Kjærstad legges ned



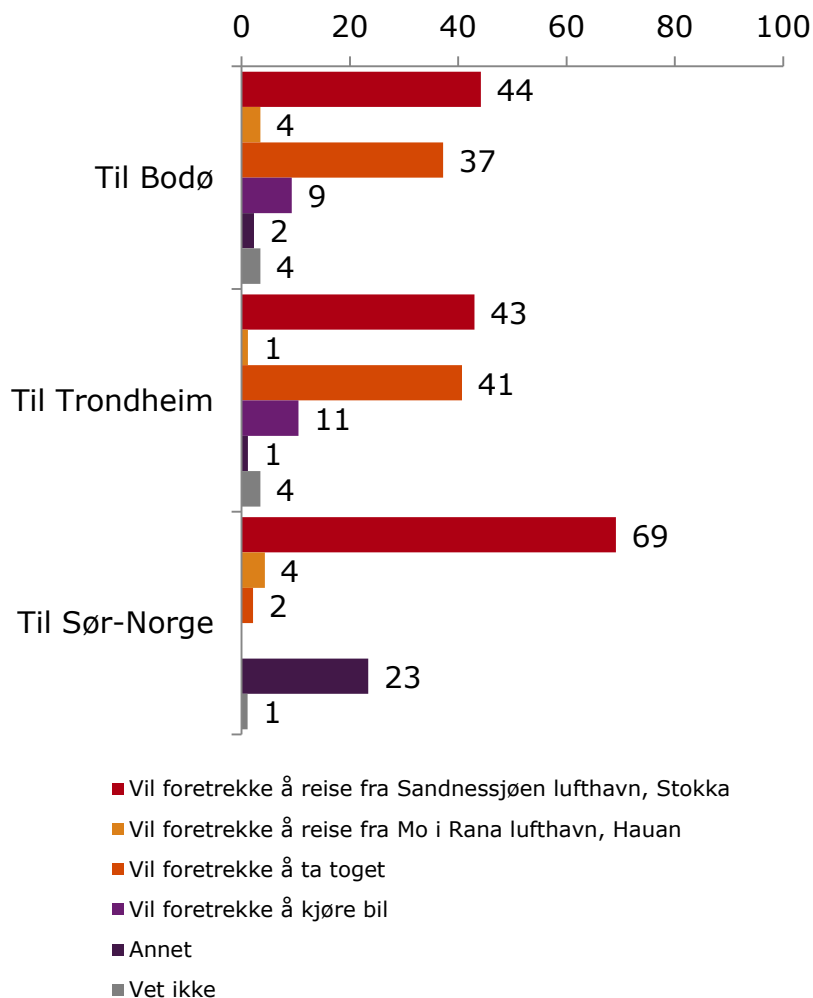
Vil kjøre mer buss: Buss er generelt et lite aktuelt fremkomstmiddel for lederne



Vil ta mer tog: Med unntak for ledere i Hattfjelldal, regner de fleste med å ta mer tog dersom Kjærstad legges ned



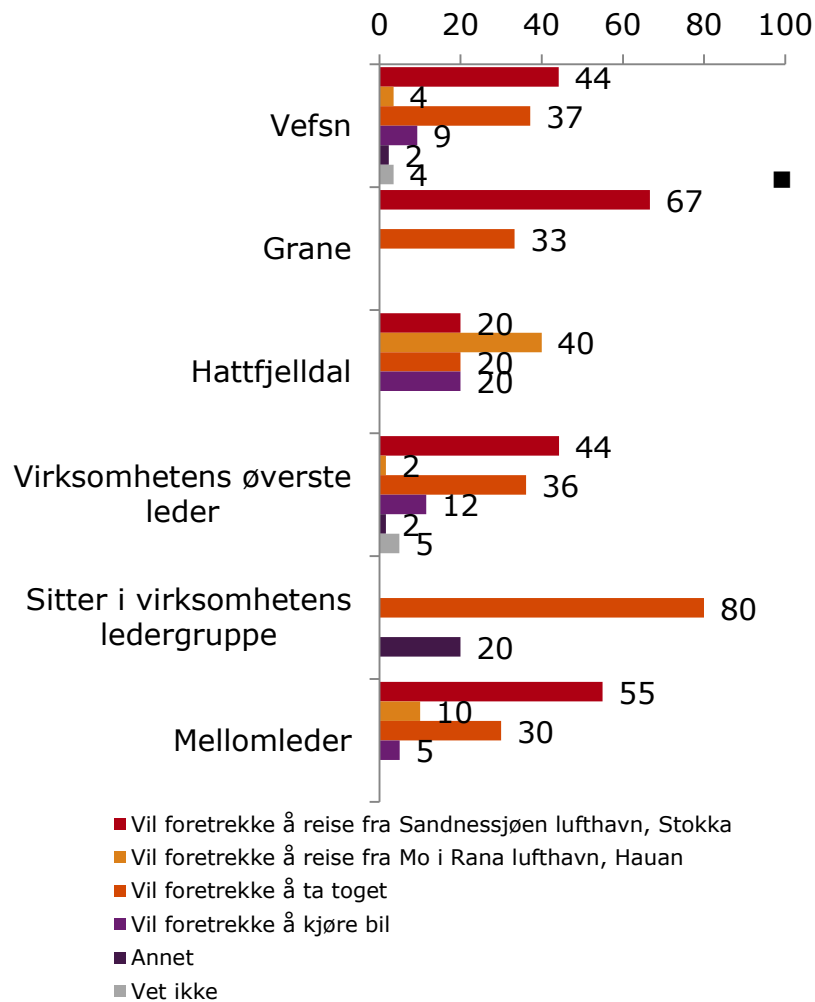
Stokka er den mest aktuelle flyplassen dersom Kjærstad legges ned. Toget vil foretrekkes av mange på reiser til Bodø og Trondheim



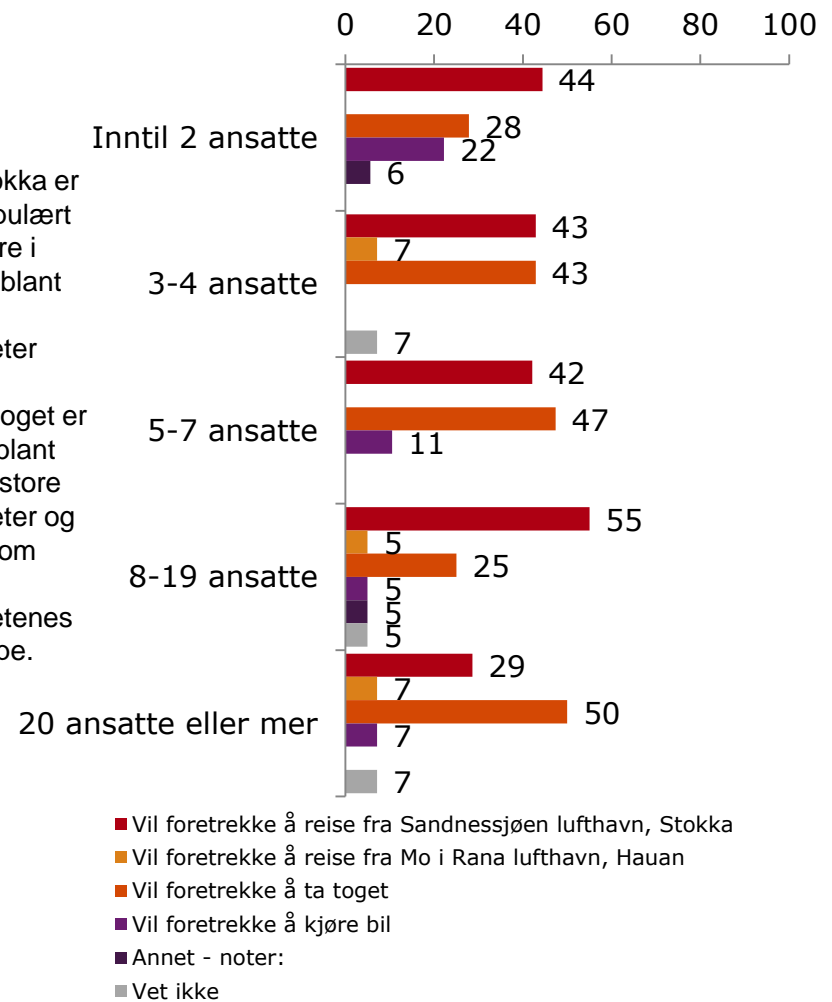
Det er snakk om at Mosjøen lufthavn, Kjærstad, skal legges ned i forbindelse med at det skal åpnes en ny flyplass i Mo i Rana. Samtidig vil reisetiden til Sandnessjøen reduseres når Toven-tunnelen åpnes. Dersom Mosjøen lufthavn, Kjærstad, legges ned, hva vil bli din foretrukne reisemåte på dine bedriftsreiser til Bodø, Trondheim og Sør-Norge?

- Dersom Kjærstad legges ned, vil de fleste foretrekke enten å fly fra Stokka eller ta toget dersom de skal til Bodø eller Trondheim.
- På reiser til Sør-Norge vil de aller fleste foretrekke å ta flyet fra Stokka.
- De fleste av de som svarer «annet», foretrekker en kombinasjon av fly og tog. Tog til Trondheim og fly derfra er det hyppigst nevnte alternativet.
- Absolutt ingen svarte at de foretrekker Brønnøysund lufthavn, Brønnøy

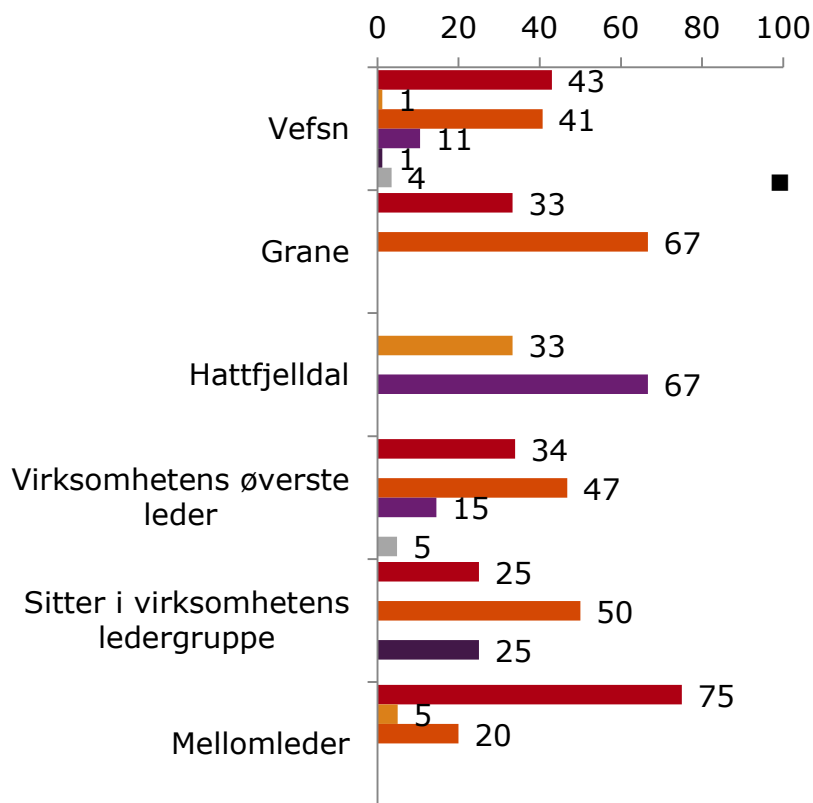
Foretrukken reisemåte til Bodø ved nedleggelse av Kjærstad: Toget vil særlig foretrekkes av ledere i store virksomheter



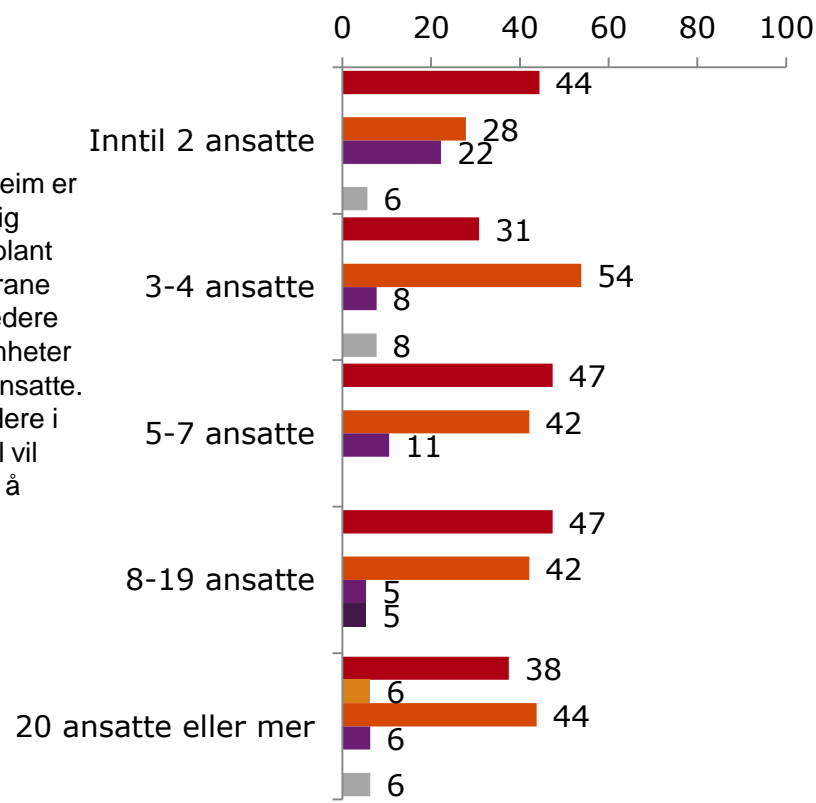
■ Fly fra Stokka er særlig populært blant ledere i Grane og blant ledere av virksomheter med 8-19 ansatte. Toget er populært blant ledere av store virksomheter og blant de som sitter i virksomhetenes ledergruppe.



Foretrukken reisemåte til Trondheim ved nedleggelse av Kjærstad: Toget foretrekkes av ledere i Grane. Ledere i Hattfjelldal vil foretrekke å kjøre bil



■ Til Trondheim er toget særlig populært blant ledere i Grane og blant ledere av virksomheter med 3-4 ansatte. Magne ledere i Hattfjelldal vil foretrekke å kjøre bil



- Vil foretrekke å reise fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka
- Vil foretrekke å reise fra Mo i Rana lufthavn, Hauan
- Vil foretrekke å ta toget
- Vil foretrekke å kjøre bil
- Annet
- Vet ikke

- Vil foretrekke å reise fra Sandnessjøen lufthavn, Stokka
- Vil foretrekke å reise fra Mo i Rana lufthavn, Hauan
- Vil foretrekke å ta toget
- Vil foretrekke å kjøre bil
- Annet
- Vet ikke

Foretrukken reisemåte til Sør-Norge ved nedleggelse av Kjærstad: Fly fra Stokka vil bli det mest foretrukne

